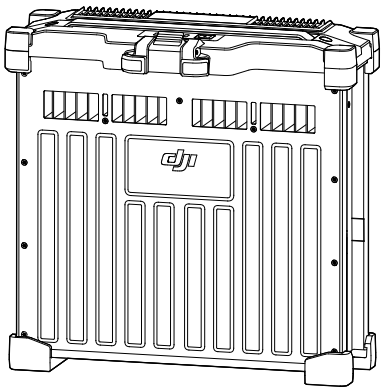
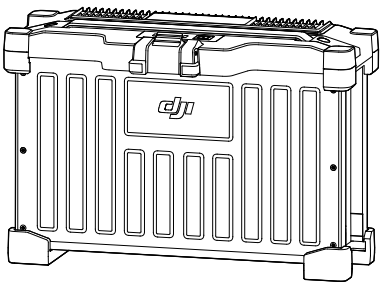
DB1560/DB800

Intelligent Flight Battery

Panduan Pengguna
មគ្គុទេសក៍សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់
Manuale utente
Gebruikershandleiding
دليل المستخدم

V1.0





Contents

ID	Panduan Pengguna	2
KM	មគ្គុទេសក៍សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់	10
IT	Manuale utente	18
NL	Gebruikershandleiding	26
AR	دليل المستخدم	34

Penafian

Selamat atas pembelian produk DJI™ Anda yang baru. Baca dengan saksama seluruh dokumen ini serta seluruh praktik yang aman dan sah yang disediakan DJI sebelum digunakan. Kegagalan membaca serta mematuhi instruksi dan peringatan dapat mengakibatkan cedera serius terhadap diri Anda dan orang lain, kerusakan pada produk DJI Anda, serta kerusakan terhadap objek di sekitar Anda. Dengan menggunakan produk ini, Anda dengan ini menyatakan bahwa Anda telah membaca penafian ini secara saksama dan bahwa Anda memahami dan setuju untuk menaati syarat dan ketentuan dokumen ini serta semua dokumen terkait dari produk ini. Anda setuju untuk hanya menggunakan produk ini untuk tujuan yang tepat. Anda setuju bahwa Anda bertanggung jawab penuh atas perilaku Anda selama menggunakan produk ini, dan atas semua konsekuensinya. DJI tidak memiliki tanggung jawab apa pun atas kerusakan, atau tanggung jawab hukum yang timbul secara langsung maupun tidak langsung dari penggunaan produk ini.

DJI adalah merek dagang dari SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (disingkat sebagai "DJI") dan perusahaan afiliasinya. Nama produk, merek, dll., yang muncul dalam dokumen ini merupakan merek dagang atau merek dagang terdaftar dari masing-masing perusahaan pemiliknya. Produk dan dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak dilindungi oleh undang-undang. Tidak ada bagian dari produk atau dokumen ini yang boleh diperbanyak dalam bentuk apa pun tanpa persetujuan tertulis sebelumnya atau izin dari DJI.

Dokumen ini dan seluruh dokumen pendukung lainnya dapat berubah dari waktu ke waktu atas pertimbangan penuh DJI. Untuk informasi produk terkini, kunjungi www.dji.com dan klik ke laman produk untuk produk ini.

Dokumen ini tersedia dalam berbagai bahasa. Apabila terdapat perbedaan antara versi yang berbeda, versi bahasa Inggris akan berlaku.

Baca Sebelum Digunakan Pertama Kali

Istilah berikut digunakan dalam dokumen ini dan pada label peringatan pada produk untuk menunjukkan berbagai tingkat potensi bahaya saat mengoperasikan produk ini:

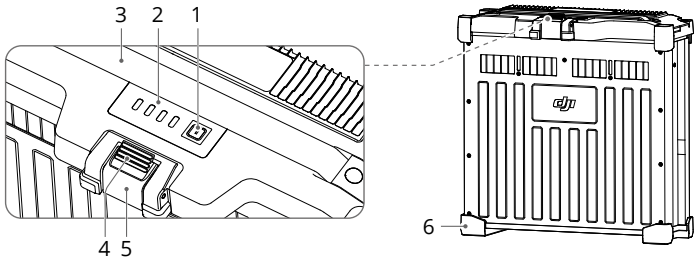
- ⓘ AWAS: Prosedur yang, jika tidak diikuti dengan benar, menimbulkan kemungkinan kerusakan properti fisik DAN kemungkinan kecil cedera.
- ⚠ PERINGATAN: Prosedur yang, jika tidak diikuti dengan benar, menimbulkan kemungkinan kerusakan properti, kerusakan agunan, dan cedera serius ATAU kemungkinan tinggi cedera pada permukaan.

Produk ini harus dioperasikan dengan hati-hati dan keahlian. Kegagalan mengoperasikan produk ini dengan cara yang aman dan bertanggung jawab dapat mengakibatkan cedera atau kerusakan pada produk atau properti lainnya. Produk ini tidak ditujukan untuk digunakan oleh mereka yang berusia di bawah 18 tahun. JANGAN mengubah produk ini atau menggunakan produk ini dengan komponen yang tidak kompatibel. Dokumen ini berisi petunjuk keselamatan, operasi, dan pemeliharaan. Penting untuk membaca dan mengikuti semua petunjuk dan peringatan di sini, sebelum perakitan, penyiapan, atau penggunaan, untuk mengoperasikan produk dengan benar dan menghindari kerusakan atau cedera serius.

Pengantar

Baterai Penerbangan Cerdas DB1560/DB800 menggunakan sel baterai berenergi tinggi dan sistem manajemen daya yang canggih untuk memberikan daya tahan lama ke pesawat terbang AGRAS™. Sel baterai yang dioptimalkan dan desain disipasi panas secara efektif menjaga suhu baterai tetap terkendali. Baterai Penerbangan Cerdas DB1560 memiliki kapasitas 30000 mAh pada tegangan nominal 52,22 V, sedangkan Baterai Penerbangan Cerdas DB800 memiliki kapasitas 15500 mAh dengan tegangan yang sama. Lihat Spesifikasi untuk pesawat terbang yang kompatibel untuk setiap model baterai.

Baterai Penerbangan Cerdas DB1560 digunakan sebagai contoh di bawah ini.



1. **Tombol Daya**
   Tekan untuk memeriksa level baterai. Tekan lalu tekan dan tahan untuk menyalakan baterai. Hanya hidupkan dan matikan baterai saat terhubung ke pesawat terbang. Jika tidak, port daya pada baterai dan pesawat terbang dapat rusak.
2. **LED Status**
   Tunjukkan tingkat baterai. Dari kiri ke kanan: LED 1, LED 2, LED 3, dan LED 4.
3. **Gagang**
   Gunakan gagang untuk membawa baterai.
4. **Penjepit**
   Gunakan penjepit untuk mengencangkan baterai ke pesawat terbang. Tekan dan tahan penjepit untuk melepas baterai dari pesawat terbang.
5. **Port Daya**
   Terhubung ke pesawat terbang, stasiun baterai, atau generator inverter multifungsi.
6. **Tutup Karet**
   Lindungi baterai.

Fungsi Baterai

1. Tampilan Level Baterai: LED status menunjukkan level baterai saat ini. Tekan tombol daya untuk memeriksa.
2. Komunikasi: parameter baterai, termasuk tegangan dan tingkat daya, ditransmisikan ke pesawat agar pesawat dapat mengambil tindakan yang sesuai saat parameter baterai berubah.
3. Diagnosis Mandiri Kesalahan Baterai: baterai dapat mendeteksi kesalahan seperti tegangan, arus, dan suhu abnormal, serta mengeluarkan peringatan. Informasi kesalahan akan dicatat dalam baterai.
4. Deteksi Korsleting: setelah baterai dimasukkan ke dalam pesawat dan dihidupkan, baterai akan terlebih dahulu mendeteksi jika terdapat hubungan pendek di pesawat. Jika terdeteksi, baterai akan memutus catu daya ke pesawat untuk menghindari kebakaran.
5. Deteksi Kesalahan Pengisian Daya: kesalahan yang terjadi selama pengisian daya ditunjukkan oleh LED status. Ketika terjadi kesalahan, tunggu baterai untuk memperbaiki kesalahan secara otomatis. Untuk informasi lebih lanjut, lihat bagian Pola LED.
6. Penyeimbangan Otomatis: dalam situasi tertentu, baterai secara otomatis menyeimbangkan tegangan sel.
7. Pemakaian Otomatis: jika terisi penuh selama lebih dari satu hari, baterai akan otomatis dikosongkan hingga 97%. Setelah 7 hari, baterai otomatis dikosongkan menjadi 60%.
8. Penyesuaian Arus Otomatis: baterai secara cerdas menyesuaikan arus pengisian berdasarkan suhu sel baterai. Baterai juga mendukung perlindungan diri berdasarkan suhu lingkungan.

9. Kontrol Suhu: baterai memastikan perbedaan suhu antara sel-sel baterai sama dan tetap dalam kisaran suhu yang diperbolehkan.

⚠
- Lihat persyaratan keamanan yang tercantum pada label baterai sebelum menggunakan untuk pertama kalinya. Pengguna menerima tanggung jawab penuh atas pelanggaran persyaratan keselamatan yang tertera pada label.
- Garansi produk tidak berlaku jika terjadi kesalahan baterai karena kesalahan penggunaan baterai.

ID

Menggunakan Baterai

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya pada baterai untuk menyalakan baterai setelah terhubung ke pesawat. Ketika pesawat mendarat dan motor berhenti, tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk mematikan baterai, lalu putuskan sambungan baterai dari pesawat.

⚠
- JANGAN menggunakan baterai di dekat sumber panas seperti tungku atau pemanas. JANGAN meninggalkan baterai di dalam kendaraan pada hari yang panas.
- JANGAN membiarkan produk bersentuhan dengan segala jenis cairan. JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber kelembapan dan JANGAN menggunakan baterai di lingkungan yang lembap. Jika tidak, baterai dapat mengalami korosi, sehingga berpotensi mengakibatkan baterai terbakar atau meledak.
- JANGAN menggunakan baterai yang bengkak, bocor, atau rusak. Jika baterai Anda tidak normal, hubungi dealer DJI resmi untuk bantuan lebih lanjut.
- Pastikan baterai dimatikan sebelum menghubungkan atau memutuskan sambungan dari pesawat terbang. JANGAN menyambungkan atau melepas baterai saat dinyalakan. Jika tidak, port daya dapat rusak.
- Baterai harus digunakan pada rentang suhu -5° hingga 45° C (23° hingga 113° F). Penggunaan baterai dalam lingkungan bersuhu di atas 50° C (122° F) dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Penggunaan baterai pada suhu di bawah -5° C (23° F) dapat berdampak negatif pada kinerja baterai. Baterai dapat digunakan lagi saat kembali ke suhu normal.
- JANGAN menggunakan baterai di lingkungan elektrostatik atau elektromagnetik yang kuat atau di dekat saluran transmisi tegangan tinggi. Jika tidak, papan sirkuit baterai dapat mengalami malafungsi, yang dapat menyebabkan bahaya penerbangan serius.
- JANGAN membongkar atau menusuk produk dengan cara apa pun, baterai dapat bocor, terbakar, atau meledak.
- Elektrolit di dalam baterai sangat korosif. Apabila elektrolit yang bersentuhan dengan kulit atau mata Anda, segera basuh area yang terkena dengan air dan segera hubungi dokter.
- JANGAN menggunakan baterai yang telah terjatuh. Buang baterai seperti yang dijelaskan di bagian Pembuangan Baterai.
- Jika baterai jatuh ke dalam air saat dimasukkan ke dalam pesawat terbang selama penerbangan, segera keluarkan, dan hubungi dealer resmi DJI untuk memeriksa dan memperbaiki pesawat terbang dan baterai penerbangan cerdas sesegera mungkin.
- Padamkan kebakaran baterai menggunakan air, pasir, atau pemadam api bubuk kering.
- JANGAN meletakkan produk dalam oven microwave atau dalam wadah bertekanan.
- JANGAN meletakkan baterai pada atau di dekat kabel atau benda logam lainnya, seperti kacamata, jam tangan, perhiasan, dan jepit rambut. Jika tidak, port baterai mungkin mengalami korsleting.
- JANGAN menjatuhkan atau memukul baterai. JANGAN meletakkan benda berat pada baterai atau stasiun. Hindari menjatuhkan baterai.

⚠
- Selalu gunakan kain bersih dan kering saat membersihkan terminal baterai.
- JANGAN terbang apabila tingkat daya baterai di bawah 15% untuk menghindari kerusakan pada baterai dan risiko penerbangan.
- Pastikan baterai terhubung dengan benar. Jika tidak, baterai dapat terlalu panas atau bahkan meledak karena pengisian daya yang tidak normal. Hanya gunakan baterai yang disetujui dari dealer resmi. DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan baterai yang tidak disetujui.
- Pastikan untuk mengangkat baterai pada gagangnya.
- Pastikan baterai ditempatkan di permukaan yang datar untuk menghindari kerusakan pada baterai akibat benda tajam.
- JANGAN meletakkan apa pun pada baterai. Jika tidak, baterai dapat rusak, yang dapat menyebabkan bahaya kebakaran.
- Baterai pesawat terbang ini berat. Berhati-hatilah saat memindahkan baterai agar tidak menjatuhkannya. Jika baterai terjatuh dan rusak, segera tinggalkan baterai di area terbuka yang jauh dari orang banyak. Tunggu 30 menit dan rendam baterai dalam air selama 24 jam. Setelah memastikan daya benar-benar habis, buang baterai sesuai dengan undang-undang setempat.

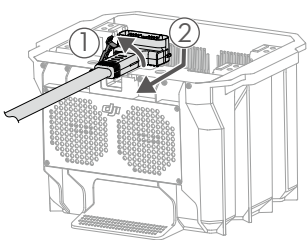
ⓘ
- Pastikan baterai terisi penuh sebelum setiap penerbangan.
- Segera daratkan pesawat terbang jika muncul peringatan tingkat baterai kritis dan ganti dengan baterai yang terisi penuh.
- Sebelum beroperasi di lingkungan suhu rendah, pastikan suhu baterai setidaknya berada di atas 5° C (41° F). Idealnya, di atas 20° C (68° F).

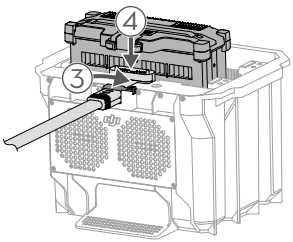
Menggunakan Heat Sink Berpendingin Udara

Setelah penerbangan, disarankan untuk memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas DB1560 ke dalam heat sink berpendingin udara untuk mengisi daya.

1. Longgarkan kunci kabel, lalu pasang kabel pengisi daya ke heat sink dengan benar.
2. Pastikan kabel pengisian daya dikencangkan dengan benar dan kunci kabel dikencangkan, lalu masukkan baterai dengan hati-hati. JANGAN menjatuhkan baterai ke dalam heat sink.

⚠
- Isi daya hanya satu baterai dalam satu waktu. Jika tidak, disipasi panas akan terpengaruh.
- Saat diisi daya, heat sink berpendingin udara akan secara otomatis mulai mendinginkan sesuai dengan suhu baterai.
- Pastikan untuk melepas kabel pengisian daya baterai saat mengangkut. Jika tidak, maka akan aus.
- JANGAN bilas dengan air.
- Bersihkan jaring pelindung dan kipas pendingin secara teratur untuk memastikan pembuangan panas yang baik.





Pola LED

Indikator Tingkat Baterai akan menunjukkan tingkat dan status baterai saat ini selama pengisian dan pengosongan. Indikator dijelaskan di bawah ini:

▯ LED menyala ▯ LED berkedip ▯ LED mati

Memeriksa Tingkat Baterai

Jika baterai berada dalam mode hemat daya, tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
▯	▯	▯	▯	88%~100%
▯	▯	▯	▯	76%~87%
▯	▯	▯	▯	63%~75%
▯	▯	▯	▯	51%~62%
▯	▯	▯	▯	38%~50%
▯	▯	▯	▯	26%~37%
▯	▯	▯	▯	13%~25%
▯	▯	▯	▯	0%~12%

Pola LED Selama Pengisian Daya

Selama pengisian daya, LED berkedip secara berurutan untuk menunjukkan tingkat baterai saat ini. Semua LED akan mati setelah pengisian daya penuh. Lepaskan baterai saat pengisian daya selesai, dan selalu gunakan alat pengisian daya yang direkomendasikan secara resmi untuk mengisi daya baterai.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
▯	▯	▯	▯	0%~49%
▯	▯	▯	▯	50%~74%
▯	▯	▯	▯	75%~89%
▯	▯	▯	▯	90%~99%
▯	▯	▯	▯	100%

Pola LED untuk Kesalahan Baterai

Tabel di bawah ini menunjukkan mekanisme perlindungan baterai dan pola LED yang sesuai.

LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Deskripsi
▯	▯	▯	▯	LED2 dan LED4 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek/arus berlebih pada pesawat terbang saat menyala
▯	▯	▯	▯	LED2 dan LED4 berkedip dua kali per detik	Tegangan rendah saat menyala
▯	▯	▯	▯	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
▯	▯	▯	▯	LED2 berkedip tiga kali per detik	Sistem baterai tidak normal
▯	▯	▯	▯	LED3 berkedip dua kali per detik	Daya terlalu penuh terdeteksi

				LED3 berkedip tiga kali per detik	Tegangan berlebih pada perangkat pengisian daya
				LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu terlalu rendah saat diisi/ dialiri daya
				LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu terlalu tinggi saat diisi/dialiri daya
				Keempat LED berkedip cepat	Baterai tidak normal dan tidak tersedia

Jika arus berlebih pada saat daya menyala terdeteksi atau terjadi korsleting, cabut baterai, kemudian periksa apakah ada benda asing di dalam port.

Jika tegangan rendah pada daya terdeteksi, isi daya baterai sebelum digunakan.

Jika suhu baterai tidak normal, tunggu sampai suhu kembali normal. Baterai kemudian akan secara otomatis menyalakan atau melanjutkan pengisian daya.

Untuk situasi lain, setelah menyelesaikan masalah (arus berlebih, kelebihan tegangan baterai karena kelebihan pengisian daya, atau kelebihan tegangan pada perangkat pengisian daya), tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan perlindungan indikator LED, kemudian lepas dan pasang kembali perangkat pengisian daya untuk melanjutkan pengisian daya.

⚠
- DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh perangkat pengisian daya pihak ketiga.
- JANGAN mengisi daya baterai di dekat bahan yang mudah terbakar atau pada permukaan yang mudah terbakar, seperti karpet atau kayu. JANGAN meninggalkan baterai tanpa pengawasan selama pengisian daya. Harus terdapat jarak setidaknya 30 cm antara stasiun pengisi baterai dan baterai pengisi daya. Jika tidak, stasiun pengisi baterai atau baterai pengisi daya dapat rusak karena terlalu panas dan bahkan dapat menimbulkan bahaya kebakaran.
- Suhu baterai akan tinggi setelah penerbangan. Masukkan baterai ke Pembuang Panas Berpendingin Udara DJI atau perangkat pembuang panas berpendingin udara pihak ketiga untuk mengisi daya. Jika tidak, pengisian daya dapat dinonaktifkan. Lihat dokumen manual Pembuang Panas Berpendingin Udara DJI untuk petunjuk penggunaannya. Isi daya baterai pada rentang suhu 0° hingga 60° C (32° hingga 140° F). Rentang suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28° C (72° hingga 82° F). Pengisian daya dalam rentang suhu ideal dapat memperpanjang masa pakai baterai.
- JANGAN merendam baterai dalam air untuk mendinginkannya atau saat sedang diisi daya. Jika tidak, akan timbul korosi pada sel baterai yang menyebabkan kerusakan serius pada baterai. Pengguna bertanggung jawab penuh atas kerusakan baterai yang disebabkan oleh pencelupan baterai ke dalam air.
- JANGAN mengisi daya baterai di dekat sumber panas, seperti tungku atau pemanas.
- Periksa terminal dan port baterai secara teratur. JANGAN membersihkan baterai menggunakan alkohol atau cairan lain yang mudah terbakar. JANGAN menggunakan alat pengisi daya yang rusak.
- Jaga baterai agar senantiasa kering.

ⓘ
- Baterai berhenti mengisi daya saat pengisian daya selesai. Disarankan untuk melepas baterai setelah pengisian selesai.
- Pastikan baterai dimatikan sebelum mengisi daya. Jika tidak, port baterai dapat rusak.

Penyimpanan dan Pemindahan Baterai

Lepaskan baterai dari pesawat dan periksa jika terdapat penumpukan pada tempat baterai.

⚠
- Matikan dan lepaskan baterai dari pesawat terbang atau perangkat lain selama pengangkutan.
- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak dan hewan. Segera cari bantuan medis profesional jika anak-anak menelan bagian baterai.
- Jika tingkat baterai sangat rendah, isi daya baterai hingga tingkat daya 25%. JANGAN menyimpan baterai dengan tingkat daya rendah untuk waktu yang lama. Apabila tidak, kinerja akan terpengaruh secara negatif.
- JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas, seperti tungku atau pemanas. JANGAN meninggalkan baterai di dalam kendaraan pada hari yang panas.
- Baterai harus disimpan di tempat yang kering.
- JANGAN meletakkan baterai di dekat bahan peledak atau berbahaya atau di dekat benda logam seperti kacamata, jam tangan, perhiasan, dan jepit rambut.
- JANGAN mencoba mengangkut baterai yang rusak atau memiliki daya lebih dari 30%. Kosongkan baterai hingga 25% atau lebih rendah sebelum diangkut.
- Pastikan baterai ditempatkan di permukaan yang datar untuk menghindari kerusakan pada baterai akibat benda tajam.

ⓘ
- Apabila menyimpan baterai selama lebih dari tiga bulan, disarankan untuk menyimpan baterai dalam kantung keamanan baterai di lingkungan dengan rentang suhu dari -20° sampai 40° C (-4° sampai 104° F).
- JANGAN menyimpan baterai dalam waktu lama setelah pengosongan penuh. Apabila hal tersebut dilakukan, baterai dapat mengalami kelebihan pengosongan dan menyebabkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki pada sel baterai.
- Jika baterai dengan tingkat daya rendah telah disimpan untuk waktu yang lama, baterai akan berada dalam mode hibernasi dalam. Isi daya untuk membangunkan baterai.
- Lepaskan baterai dari pesawat jika Anda ingin menyimpan baterai dalam waktu lama.

Pembuangan Baterai

⚠
- Sebelum membuang, pastikan untuk merendam baterai dalam air selama 72 jam untuk benar-benar mengosongkan baterai. Buang baterai di kotak daur ulang khusus. JANGAN menempatkan baterai dalam wadah limbah biasa. Ikuti dengan ketat peraturan setempat mengenai pembuangan dan daur ulang baterai.

ⓘ
- Jika baterai tidak dapat dikosongkan sepenuhnya, JANGAN membuang baterai langsung ke dalam kotak daur ulang baterai. Hubungi perusahaan daur ulang baterai profesional untuk mendapatkan bantuan.

Pemeliharaan Baterai

ⓘ
- JANGAN memercik baterai dengan air. Air yang berlebihan akan merusak baterai.
- JANGAN menyimpan baterai saat suhu berada di luar rentang -20° hingga 45° C (-4° hingga 113° F).
- Kinerja baterai akan terpengaruh secara negatif jika baterai tidak digunakan dalam waktu lama.

- Isi daya dan kosongkan daya baterai setidaknya setiap tiga bulan sekali untuk memastikan kinerja baterai.
- Jika baterai belum diisi atau dikosongkan selama lima bulan atau lebih, baterai tidak akan lagi dicakup dalam garansi.

Spesifikasi

Spesifikasi	Baterai Penerbangan Cerdas DB1560 (BAX702-30000mAh-52,22V)	Baterai Penerbangan Cerdas DB800 (BAX702-15500mAh-52,22V)
Tegangan Nominal	52,22 V	
Jenis Baterai	Li-ion	
Sistem Kimia Baterai	LiNiMnCoO2	
Tingkat Pengosongan	11,5C	
Suhu Operasional	-5° hingga 45° C (23° hingga 113° F)	
Suhu Pengisian Daya	0° hingga 60° C (32° hingga 140° F)	
Perincian Garansi	1.500 siklus atau 12 bulan (mana pun yang lebih dulu)	
Peringkat IP	Perlindungan potting tingkat atas IP54+	
Pesawat yang Kompatibel	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Kapasitas	30000 mAh	15500 mAh
Energi	1567 Wh	809 Wh
Daya Pengisian Maks	9,500 W	5,400 W
Perangkat Pengisi Daya yang Kompatibel [1]	D12000iEP Generator Inverter Multifungsi C10000 Pengisi Daya Cerdas Generator Inverter Multifungsi D12000iE [2] Stasiun Baterai Cerdas C8000 [2] T40 Intelligent Charger [2] Stasiun Baterai Cerdas T30 [2] D9000i Generator Inverter Multifungsi [2]	D6000i Generator Inverter Multifungsi [2] Stasiun Baterai Cerdas C8000 [2] D9000i Generator Inverter Multifungsi [2] Stasiun Baterai Cerdas T30 [2]
Waktu Pengisian Daya untuk Setiap Baterai [3]	Menggunakan Generator Inverter Multifungsi D12000iEP: 9-12 menit	Menggunakan Generator Inverter Multifungsi D6000i: 9-12 menit
Bobot	Kurang lebih 12,1 kg	Kurang lebih 6,6 g

[1] Perangkat pengisi daya yang tersedia untuk dibeli bervariasi menurut negara atau wilayah. Konsultasikan dengan dealer lokal Anda untuk perinciannya.

[2] Pembaruan firmware diperlukan untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas DB1560/DB800.

[3] Waktu pengisian diuji di lingkungan laboratorium pada suhu 25° C (77° F). Hanya untuk referensi.

បទប្រកាសបដិសេធ

សូមអបអរសាទរចំពោះការទិញផលិតផល DJI™ ថ្មីរបស់អ្នក។ សូមអានឯកសារទាំងមូលនេះ ហើយការអនុវត្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងស្របច្បាប់ទាំងអស់ដែល DJI ផ្តល់ជូនដោយប្រុងប្រយ័ត្នមុនពេលប្រើប្រាស់។ ការខកខានក្នុងការអាន និងអនុវត្តតាមការណែនាំ និងការព្រមានអាចបណ្តាលឱ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់ខ្លួនអ្នក ឬអ្នកដទៃ ខូចខាតដល់ផលិតផល DJI របស់អ្នក ឬខូចខាតដល់វត្ថុផ្សេងៗទៀតដែលនៅជិតនោះ។ តាមរយៈការប្រើផលិតផលនេះ អ្នកតទៅនេះបញ្ជាក់ថា អ្នកបានអានឯកសារនេះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយអ្នកយល់ និងយល់ព្រមគោរពតាមលក្ខខណ្ឌទាំងអស់នៃឯកសារនេះ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធទាំងអស់នៃផលិតផលនេះ។ អ្នកយល់ព្រមប្រើផលិតផលនេះសម្រាប់គោលបំណងសមស្របតែប៉ុណ្ណោះ។ អ្នកយល់ព្រមថាអ្នកទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងចំពោះទង្វើផ្ទាល់ខ្លួនរបស់អ្នក ខណៈពេលកំពុងប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះ និងចំពោះរាល់ផលវិបាកនៃការប្រើប្រាស់នោះ។ DJI មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាត របួស ឬការទទួលខុសត្រូវផ្លូវច្បាប់ណាមួយដែលកើតឡើងដោយផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោលពីការប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះទេ។

DJI គឺជាពាណិជ្ជសញ្ញារបស់ SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (អក្សរកាត់ថា "DJI") និងក្រុមហ៊ុនសាខារបស់ខ្លួន។ ឈ្មោះផលិតផល ម៉ាកយីហោជាដើម ដែលបង្ហាញក្នុងឯកសារនេះគឺជាពាណិជ្ជសញ្ញា ឬពាណិជ្ជសញ្ញាដែលបានចុះបញ្ជីរបស់ក្រុមហ៊ុនម្ចាស់រៀងៗខ្លួន។ ផលិតផល និងឯកសារនេះត្រូវបានរក្សាសិទ្ធិដោយ DJI ដោយរក្សាសិទ្ធិគ្រប់យ៉ាង។ គ្មានផ្នែកនៃផលិតផល ឬឯកសារនេះនឹងត្រូវផលិតឡើងវិញក្នុងទម្រង់ណាមួយដោយគ្មានការយល់ព្រម ឬការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី DJI ឡើយ។

ឯកសារនេះ និងឯកសារវត្ថុបញ្ចាំផ្សេងទៀតទាំងអស់អាចប្រែប្រួលតាមការសំរេចចិត្តតែមួយគត់របស់ DJI។ សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗស្តីពីផលិតផល សូមចូលទៅកាន់ www.dji.com រួចហើយចុចលើទំព័រផលិតផលដើម្បីទទួលបានផលិតផលនេះ។

ឯកសារនេះមានជាភាសាផ្សេងៗគ្នាជាច្រើន។ ករណីមានភាពខុសគ្នាក្នុងចំណោមកំណែផ្សេងៗគ្នា ត្រូវយកកំណែជាភាសាអង់គ្លេសជាគោល។

សូមអានមុនពេលប្រើលើកដំបូង

វាក្យសព្ទខាងក្រោមត្រូវបានប្រើនៅក្នុងឯកសារនេះ និងនៅលើស្លាកសញ្ញាព្រមានលើផលិតផល ដើម្បីបង្ហាញពីកម្រិតផ្សេងៗនៃគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាននៅពេលដំណើរការផលិតផលនេះ៖

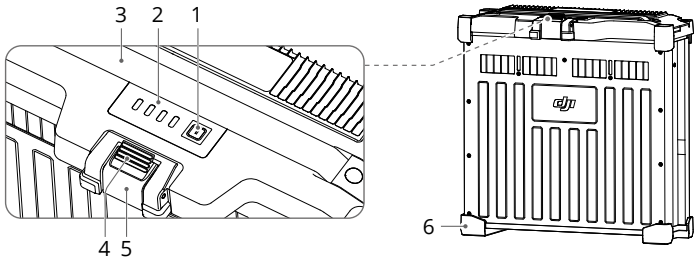
⚠ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ ប្រសិនបើមិនបានអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវ នីតិវិធីដំណើរការអាចបង្កើតឱ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ រាងកាយ និងអាចបង្ករបួសមួយចំនួនតូច។

⚠ ការព្រមាន៖ ប្រសិនបើមិនបានអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវ នីតិវិធីដំណើរការអាចបង្កើតឱ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ការខូចខាតដល់ការធានា និងការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬអាចបង្ករឱ្យមានការរងរបួសសើស្បែក។

ផលិតផលនេះត្រូវតែដំណើរការដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្ន និងជំនាញ។ ការខកខានក្នុងការប្រតិបត្តិផលិតផលនេះក្នុងលក្ខណៈមានសុវត្ថិភាព និងការទទួលខុសត្រូវ អាចបណ្តាលឱ្យមានរបួស ឬខូចខាតដល់ផលិតផល ឬទ្រព្យសម្បត្តិផ្សេងទៀត។ ផលិតផលនេះមិនមានបំណងប្រើប្រាស់ដោយអ្នកទាំងឡាយណាដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំនោះទេ។
កុំកែប្រែផលិតផលនេះ ឬប្រើផលិតផលនេះជាមួយនឹងសមាសធាតុដែលមិនត្រូវគ្នា។ ឯកសារនេះមានសេចក្តីណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាព ប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំ។ ចាំបាច់ត្រូវអាន និងធ្វើតាមសេចក្តីណែនាំ និងការព្រមានទាំងអស់នៅក្នុងឯកសារនេះមុនពេលផ្ទុំ ដំឡើង ឬប្រើប្រាស់ ដើម្បីដំណើរការផលិតផលឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងជៀសវាងការខូចខាត ឬរបួសធ្ងន់ធ្ងរ។

សេចក្តីផ្តើម

ថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃម៉ាក DB1560/DB800 ប្រើប្រាស់ថ្មថាមពលខ្ពស់ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងថាមពលកម្រិតខ្ពស់ ដើម្បីផ្តល់ថាមពលប្រើប្រាស់បានយូរដល់យន្តហោះ AGRAS™។ ថ្មដែលបានកែលម្អ និងការរចនារឹសាយកម្តៅ មានប្រសិទ្ធភាពរក្សាសីតុណ្ហភាពរបស់ថ្មស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង។ ថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃម៉ាក DB1560 មានអនុភាព 30000 mAh នៅតង់ស្យុងធម្មតា 52.22 V ខណៈពេលដែលថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃម៉ាក DB800 មានអនុភាព 15500 mAh ជាមួយនឹងតង់ស្យុងដូចគ្នា។ សូមមើលលក្ខណៈបច្ចេកទេស សម្រាប់យន្តហោះដែលត្រូវគ្នាសម្រាប់ម៉ូដែលថ្មនីមួយៗ។
ថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃម៉ាក DB1560 ត្រូវបានប្រើជាឧទាហរណ៍ដូចខាងក្រោម។



1. **ប៊ូតុងថាមពល**
   ចុចដើម្បីពិនិត្យមើលកម្រិតថាមពលថ្ម។ ចុចឱ្យជាប់ដើម្បីបើកថាមពលថ្ម។ គ្រាន់តែបើក និងបិទថាមពលថ្ម នៅពេលដែលវាភ្ជាប់ជាមួយយន្តហោះប៉ុណ្ណោះ។ បើមិនដូច្នោះទេ រន្ធថាមពលនៅលើថ្ម និងយន្តហោះអាចត្រូវបានខូច។
2. **ស្ថានភាព LEDs**
   បង្ហាញកម្រិតថ្ម។ ពីឆ្វេងទៅស្តាំ៖ LED 1, LED 2, LED 3 និង LED 4។
3. **ដៃ**
   ប្រើដៃកាន់ដើម្បីកាន់ថ្ម។
4. **ដង្កៀប**
   ប្រើដង្កៀបដើម្បីធ្វើឱ្យថ្មមានសន្តិសុខយ៉ាងណែនទៅនឹងយន្តហោះ។ ចុចឱ្យជាប់ដើម្បីដកថ្មចេញពីយន្តហោះ។
5. **រន្ធថាមពល**
   ភ្ជាប់ទៅនឹងយន្តហោះ ប្រអប់ថ្ម ឬម៉ាស៊ីនភ្លើងអាំងវែទ័រពហុមុខងារ។
6. **គម្របកៅស៊ូ**
   ការពារថ្ម។

មុខងារថ្ម

1. អេក្រង់បង្ហាញកម្រិតថ្ម៖ LEDs ស្ថានភាព បង្ហាញពីកម្រិតថ្មបច្ចុប្បន្ន។ ចុចប៊ូតុងថាមពលដើម្បីពិនិត្យ។
2. ការទំនាក់ទំនង៖ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រថ្ម រួមទាំងតង់ស្យុង និងកម្រិតថាមពលត្រូវបានបញ្ជូនទៅយន្តហោះ ដើម្បីឱ្យយន្តហោះអាចធ្វើសកម្មភាពសមស្រប នៅពេលប៉ារ៉ាម៉ែត្រថ្មផ្លាស់ប្តូរ។
3. ស្វ័យជួលជុលបញ្ហាថ្ម៖ ថ្មអាចរកឃើញបញ្ហា ដូចជាតង់ស្យុង ចរន្ត និងសីតុណ្ហភាពមិនប្រក្រតី និងផ្តល់ការជូនដំណឹង។ ព័ត៌មានអំពីបញ្ហានឹងត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងថ្ម។
4. ការរកឃើញភាពឆ្លងភ្លើង៖ បន្ទាប់ពីសាកថ្មទៅក្នុងយន្តហោះ ហើយដំណើរការថាមពល នោះថ្មនឹងរកឃើញជាមុន ប្រសិនបើមានភាពឆ្លងភ្លើងនៅលើយន្តហោះ។ ប្រសិនបើរកឃើញ ថ្មនឹងកាត់ផ្តាច់ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលដល់យន្តហោះ ដើម្បីជៀសវាងការឆាបឆេះ។
5. ការរកឃើញបញ្ហាក្នុងការសាកថ្ម៖ បញ្ហាដែលកើតឡើងអំឡុងពេលសាកថ្មត្រូវបានចង្អុលបង្ហាញដោយ LEDs ស្ថានភាព។ នៅពេលមានបញ្ហាកើតឡើង សូមរង់ចាំឱ្យថ្មជួសជុលបញ្ហាដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមមើលផ្នែកលំនាំ LED។
6. ការធ្វើឱ្យមានតុល្យភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិ៖ ក្នុងស្ថានភាពមួយចំនួន ថ្មនឹងធ្វើឱ្យមានតុល្យភាពតង់ស្យុងថ្មដោយស្វ័យប្រវត្តិ។
7. ការផ្តាច់ការសាកថ្មដោយស្វ័យប្រវត្តិ៖ ប្រសិនបើសាកពេញច្រើនជាងមួយថ្ងៃ នោះថ្មនឹងផ្តាច់ការសាកថ្មដោយស្វ័យប្រវត្តិមកត្រឹម 97%។ បន្ទាប់ពី 7 ថ្ងៃ ថ្មនឹងផ្តាច់ការសាកថ្មដោយស្វ័យប្រវត្តិមកត្រឹម 60%។
8. ការកែតម្រូវចរន្តដោយស្វ័យប្រវត្តិ៖ ថ្មលៃតម្រូវចរន្តសាកដោយឆ្លាតវៃ ផ្អែកលើសីតុណ្ហភាពរបស់ថ្ម។ ថ្មក៏គាំទ្រស្វ័យការពារផ្អែកលើសីតុណ្ហភាពបរិស្ថាន។

9. ការគ្រប់គ្រងសីតុណ្ហភាព៖ ថ្មធានានូវភាពខុសគ្នានៃសីតុណ្ហភាពរវាងថ្មគឺដូចគ្នា និងស្ថិតនៅក្នុងកម្រិតសីតុណ្ហភាពដែលអាចអនុញ្ញាតបាន។

⚠
- សូមយោងទៅលក្ខខណ្ឌតម្រូវផ្នែកសុវត្ថិភាព ដែលមានរាយនៅលើស្លាករបស់ថ្ម មុនពេលប្រើលើកដំបូង។ អ្នកប្រើប្រាស់ទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងចំពោះការរំលោភលើលក្ខខណ្ឌតម្រូវផ្នែកសុវត្ថិភាព ដែលមានចែងនៅលើស្លាក។
- ការធានាចំពោះផលិតផលត្រូវទុកជាមោឃៈ ប្រសិនបើមានបញ្ហាថ្មកើតឡើងដោយសារការប្រើប្រាស់ថ្មមិនបានត្រឹមត្រូវ។

KM

ការប្រើប្រាស់ថ្ម

ចុចប៊ូតុងថាមពលឱ្យជាប់ដើម្បីបើកថាមពលថ្ម បន្ទាប់ពីថ្មត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងយន្តហោះ។ នៅពេលដែលយន្តហោះចុះចតហើយម៉ូទ័រឈប់ សូមចុចប៊ូតុងថាមពលឱ្យជាប់ ដើម្បីបិទថាមពលថ្ម ហើយបន្ទាប់មកផ្តាច់ថ្មចេញពីយន្តហោះ។

⚠
- កុំប្រើថ្មនៅជិតប្រភពកម្តៅ ដូចជាឡ ឬម៉ាស៊ីនកម្តៅ។ កុំទុកថ្មនៅក្នុងយានយន្តនៅកណ្តាលថ្ងៃក្តៅ។
- កុំអនុញ្ញាតឱ្យថ្មប៉ះជាមួយវត្ថុរាវណាមួយឱ្យសោះ។ កុំទុកថ្មនៅជិតប្រភពសំណើម ហើយកុំប្រើថ្មក្នុងបរិយាកាសសើម។ បើមិនដូច្នេះទេ ថ្មអាចនឹងខូច ដែលនាំឱ្យថ្មឆាបឆេះ ឬផ្ទុះ។
- កុំប្រើថ្មដែលប៉ោង លេចធ្លាយ ឬខូច។ ប្រសិនបើថ្មរបស់អ្នកមានបញ្ហា សូមទាក់ទងអ្នកចែកចាយ DJI ដែលមានសិទ្ធិអនុញ្ញាត ដើម្បីទទួលបានជំនួយបន្ថែម។
- សូមប្រាកដថាថ្មត្រូវបានបិទ មុនពេលភ្ជាប់ ឬផ្តាច់ចេញពីយន្តហោះ។ កុំភ្ជាប់ ឬផ្តាច់ថ្មខណៈពេលថ្មនៅបើក។ បើមិនដូច្នោះទេ រន្ធថាមពលអាចខូច។
- ថ្មគួរប្រើក្នុងចន្លោះសីតុណ្ហភាពពី -5° ដល់ 45° C (23° ដល់ 113° F)។ ការប្រើប្រាស់ថ្មនៅក្នុងបរិស្ថានលើសពី 50° C (122° F) អាចបណ្តាលឱ្យឆាបឆេះ ឬផ្ទុះ។ ការប្រើប្រាស់ថ្មនៅសីតុណ្ហភាពក្រោម -5° C (23° F) អាចប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានដល់ដំណើរការរបស់ថ្ម។ ថ្មអាចប្រើបានម្តងទៀតនៅពេលដែលវាត្រលប់ទៅសីតុណ្ហភាពធម្មតាវិញ។
- កុំប្រើថ្មនៅក្នុងបរិស្ថានអេឡិចត្រូស្តាត ឬអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិចខ្លាំង ឬនៅជិតខ្សែបញ្ជូនតង់ស្យុងខ្ពស់។ បើមិនដូច្នោះទេ បន្ទះសៀគ្វីថ្មអាចដំណើរការខុសប្រក្រតី ដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ការហោះហើរធ្ងន់ធ្ងរ។
- កុំដោះ ឬចោះថ្មដោយវិធីណាមួយ ពីព្រោះវាអាចលេចធ្លាយ ឆាបឆេះ ឬផ្ទុះ។
- អេឡិចត្រូលីតនៅក្នុងថ្ម គឺមានភាពកាត់ខ្លាំង។ ប្រសិនបើអេឡិចត្រូលីតណាមួយប៉ះនឹងស្បែក ឬភ្នែករបស់អ្នក សូមលាងសម្អាតកន្លែងដែលមានបញ្ហាជាមួយនឹងទឹក ហើយទៅជួបវេជ្ជបណ្ឌិតភ្លាមៗ។
- កុំប្រើថ្មដែលបានធ្លាក់។ បោះចោលថ្ម ដូចដែលបានពណ៌នានៅក្នុងផ្នែក ការបោះចោលថ្ម។
- ប្រសិនបើថ្មធ្លាក់ចូលទៅក្នុងទឹក ខណៈពេលដែលបញ្ជូលទៅក្នុងយន្តហោះ កំឡុងពេលហោះហើរ សូមដកវាចេញភ្លាមៗ ហើយទាក់ទងអ្នកចែកចាយដែលមានការអនុញ្ញាតពី DJI ដើម្បីពិនិត្យ និងជួសជុលយន្តហោះ និងថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។
- ពន្លត់ភ្លើងដោយប្រើទឹក ខ្សាច់ ឬឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គីភ័យម្សៅស្ងួត។
- កុំដាក់ថ្មនៅក្នុងមីក្រូវ៉េវ ឬធុងបញ្ចូលសម្ពាធ។
- កុំដាក់ថ្មនៅលើ ឬនៅជិតខ្សែភ្លើង ឬវត្ថុជាលោហៈផ្សេងទៀត ដូចជា វ៉ែនតា នាឡិកា គ្រឿងអលង្ការ និងម្ជុលដោតសក់។ បើមិនដូច្នោះទេ រន្ធថ្មអាចនឹងឆ្លងភ្លើង។
- កុំទម្លាក់ ឬដំថ្ម។ កុំដាក់វត្ថុធ្ងន់ៗលើថ្ម ឬប្រអប់។ ជៀសវាងទម្លាក់ថ្ម។

⚠
- ចូលប្រើក្រណាត់ស្ងួត ស្អាតជាប្រចាំ នៅពេលសម្អាតប៉ូលរបស់ថ្ម។
- កុំហោះហើរនៅពេលដែលកម្រិតថាមពលថ្មទាបជាង 15% ដើម្បីជៀសវាងការខូចខាតដល់ថ្ម និងហានិភ័យនៃការហោះហើរ។
- ត្រូវប្រាកដថាថ្មត្រូវបានភ្ជាប់យ៉ាងត្រឹមត្រូវ។ បើមិនដូច្នេះទេ ថ្មអាចឡើងកម្តៅ ឬផ្ទុះដោយសារតែការសាកថ្មមិនប្រក្រតី។ ប្រើតែថ្ម ដែលមានការឯកភាព ពីអ្នកចែកចាយ ដែលមានការអនុញ្ញាតប៉ុណ្ណោះ។ DJI មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាតណាមួយ ដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ថ្ម ដែលមិនមានការឯកភាពឡើយ។
- ត្រូវប្រាកដថាលើកថ្មដោយដៃកាន់។
- សូមប្រាកដថាថ្មត្រូវបានដាក់នៅលើផ្ទៃរាបស្មើ ដើម្បីជៀសវាងការខូចខាតដល់ថ្មពីវត្ថុមុតស្រួច។
- កុំដាក់អ្វីមួយនៅលើថ្ម។ បើមិនដូច្នេះទេ ថ្មអាចនឹងខូច ដែលអាចនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ឆាបឆេះ។
- ថ្មមានទម្ងន់ធ្ងន់។ សូមប្រយ័ត្នពេលផ្លាស់ទីថ្ម ដើម្បីកុំឱ្យវាធ្លាក់។ ប្រសិនបើថ្មត្រូវបានធ្លាក់ និងខូច សូមទុកថ្មភ្លាមនៅកន្លែងដែលបើកចំហរឆ្ងាយពីមនុស្ស។ រង់ចាំ 30 នាទី ហើយត្រាំថ្មក្នុងទឹករយៈពេល 24 ម៉ោង។ បន្ទាប់ពីប្រាកដថាអស់ថាមពលទាំងស្រុង សូមបោះចោលថ្មស្របទៅតាមច្បាប់ក្នុងមូលដ្ឋាន។

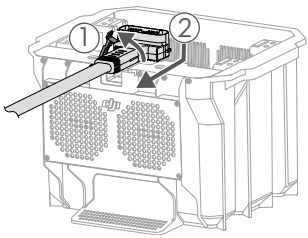
ⓘ
- សូមប្រាកដថាថ្មត្រូវបានសាកពេញមុនពេលហោះហើរនីមួយៗ។
- ចុះចតយន្តហោះភ្លាមៗប្រសិនបើការព្រមានអំពីកម្រិតថ្មធ្ងន់ធ្ងរលេចឡើងហើយជំនួសមកវិញដោយថ្មដែលសាកពេញ។
- មុនពេលដំណើរការក្នុងបរិស្ថានដែលមានសីតុណ្ហភាពទាប សូមប្រាកដថាថ្មយ៉ាងហោចណាស់លើសពី 5° C (41° F)។ យកល្អ លើសពី 20° C (68° F)។

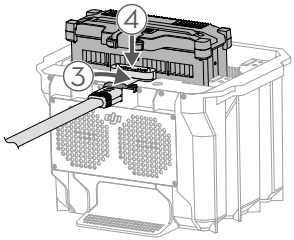
ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្ទុកកំដៅដោយម៉ាស៊ីនត្រជាក់

បន្ទាប់ពីហោះហើរ វាត្រូវបានណែនាំឱ្យបញ្ចូលថ្មជើងហោះហើរឆ្លាតវៃ DB1560 ទៅក្នុងឧបករណ៍ផ្ទុកកំដៅដែលត្រជាក់ដោយខ្យល់ដើម្បីសាក។

1. ដោះសោខ្សែ បន្ទាប់មកភ្ជាប់ខ្សែសាកទៅនឹងឧបករណ៍ផ្ទុកកំដៅឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។
2. ត្រូវប្រាកដថាខ្សែសាកត្រូវបានធានាយ៉ាងត្រឹមត្រូវ ហើយការចាក់សោខ្សែត្រូវបានចង បន្ទាប់មកបញ្ចូលថ្មដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ កុំទម្លាក់ថ្មទៅក្នុងឧបករណ៍ផ្ទុកកំដៅ។

⚠
- សាកថ្មតែមួយដងប៉ុណ្ណោះ។ បើមិនដូច្នោះទេ ការរលាយកំដៅនឹងរងផលប៉ះពាល់។
- ខណៈពេលកំពុងសាកថ្ម ឧបករណ៍កម្តៅដែលត្រជាក់ដោយខ្យល់នឹងចាប់ផ្តើមត្រជាក់ដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមសីតុណ្ហភាពរបស់ថ្ម។
- ត្រូវប្រាកដថាដកខ្សែសាកថ្មចេញនៅពេលដឹកជញ្ជូន។ បើមិនដូច្នោះទេ វានឹងអស់។
- កុំលាងជាមួយទឹក។
- សម្អាតសំណាញ់ការពារ និងកង្ហារត្រជាក់ឱ្យបានទៀងទាត់ ដើម្បីធានាបាននូវការសាយភាយកំដៅបានល្អ។





លំនាំ LED

ទ្រនិចបង្ហាញកម្រិតថ្មនឹងបង្ហាញកម្រិតថ្មបច្ចុប្បន្ន និងស្ថានភាពអំឡុងពេលសាកថ្ម និងបញ្ចេញថាមពល។ ទ្រនិចត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

▯ LED កំពុងបើក ▯ LED កំពុងផ្លឹបផ្លែតៗ ▯ LED កំពុងបិទ

កំពុងពិនិត្យកម្រិតថ្ម

ប្រសិនបើថ្មស្ថិតនៅក្នុងលំនាំសន្សំថាមពល សូមចុចប៊ូតុងថាមពលម្តង ដើម្បីពិនិត្យមើលកម្រិតថ្មបច្ចុប្បន្ន។

LED1	LED2	LED3	LED4	កម្រិតថ្ម
▯	▯	▯	▯	88%~100%
▯	▯	▯	▯	76%~87%
▯	▯	▯	▯	63%~75%
▯	▯	▯	▯	51%~62%
▯	▯	▯	▯	38%~50%
▯	▯	▯	▯	26%~37%
▯	▯	▯	▯	13%~25%
▯	▯	▯	▯	0%~12%

លំនាំ LED អំឡុងពេលសាកថ្ម

អំឡុងពេលសាកថ្ម អំពូល LED លោតភ្លឹបភ្លែតៗតាមលំដាប់ ដើម្បីបង្ហាញពីកម្រិតថ្មបច្ចុប្បន្ន។ អំពូល LED ទាំងអស់នឹងឈប់លោតបន្ទាប់ពីសាកពេញ។ ផ្តាច់ថ្មនៅពេលសាកថ្មចប់ ហើយសូមប្រើឧបករណ៍សាកថ្ម ដែលមានការណែនាំជាផ្លូវការជានិច្ចដើម្បីសាកថ្ម។

LED1	LED2	LED3	LED4	កម្រិតថ្ម
▯	▯	▯	▯	0%~49%
▯	▯	▯	▯	50%~74%
▯	▯	▯	▯	75%~89%
▯	▯	▯	▯	90%~99%
▯	▯	▯	▯	100%

លំនាំ LED បង្ហាញពីបញ្ហាថ្ម

តារាងខាងក្រោមបង្ហាញពីយន្តការការពារថ្ម និងលំនាំ LED ដែលត្រូវគ្នា។

LED1	LED2	LED3	LED4	លំនាំព្រិចៗ	ការពិពណ៌នា
▯	▯	▯	▯	LED2 និង LED4 លោតភ្លឹបភ្លែតៗបីដងក្នុងមួយវិនាទី	សៀគ្វីខ្លី/ចរន្តលើសរបស់យន្តហោះនៅពេលបើកថាមពល
▯	▯	▯	▯	LED2 និង LED4 លោតភ្លឹបភ្លែតៗពីរដងក្នុងមួយវិនាទី	វ៉ុលនៅថាមពលបើក
▯	▯	▯	▯	LED2 លោតភ្លឹបភ្លែតៗពីរដងក្នុងមួយវិនាទី	បានរកឃើញចរន្តលើស
▯	▯	▯	▯	LED2 លោតភ្លឹបភ្លែតៗបីដងក្នុងមួយវិនាទី	ប្រព័ន្ធថ្មមានដំណើរការខុសប្រក្រតី
▯	▯	▯	▯	LED3 លោតភ្លឹបភ្លែតៗពីរដងក្នុងមួយវិនាទី	បានរកឃើញថាសាកថ្មហួសកម្រិត

▯	▯	▮	▯	LED3 លោតភ្លឹបភ្លែតៗបីដងក្នុងមួយវិនាទី	តង់ស្យុងលើសនៃឧបករណ៍សាកថ្ម
▯	▯	▯	▮	LED4 លោតភ្លឹបភ្លែតៗពីរដងក្នុងមួយវិនាទី	សីតុណ្ហភាពទាបពេកនៅពេលសាក/ បើកថាមពល
▯	▯	▯	▮	LED4 លោតភ្លឹបភ្លែតៗបីដងក្នុងមួយវិនាទី	សីតុណ្ហភាពខ្ពស់ពេកនៅពេលសាក/ បើកថាមពល
▮	▮	▮	▮	LED ទាំង 4 លោតភ្លឹបភ្លែតៗលឿន	ថ្មមានដំណើរការខុសប្រក្រតី និងមិនអាចប្រើប្រាស់បាន។

KM

ប្រសិនបើរកឃើញចរន្តលើសនៅពេលបើកភ្លើង ឬសៀគ្វីខ្លីកើតឡើង សូមដកខ្សែថ្មចេញ បន្ទាប់មកពិនិត្យមើលថាតើមានវត្ថុក្រៅនៅក្នុងច្រកដែរឬទេ។

ប្រសិនបើរកឃើញថាចរន្តមិនដំណើរការ សូមសាកថ្មមុនពេលប្រើ។

ប្រសិនបើសីតុណ្ហភាពថ្មខុសប្រក្រតី សូមរង់ចាំឱ្យសីតុណ្ហភាពត្រឡប់មកធម្មតាវិញ។ បន្ទាប់មកថ្មនឹងបើកដោយស្វ័យប្រវត្តិ ឬបន្តការសាកថ្មឡើងវិញ។

សម្រាប់ស្ថានភាពផ្សេងទៀត បន្ទាប់ពីដោះស្រាយបញ្ហារួច (ចរន្តលើស តង់ស្យុងថ្មលើសកម្រិតដោយសារការសាកថ្មលើសកម្រិត ឬតង់ស្យុងឧបករណ៍សាកថ្មលើសកម្រិត) សូមចុចប៊ូតុងថាមពល ដើម្បីលុបចោលការជូនដំណឹងអំពីការការពារទ្រនិច LED ហើយដក និងដោតឧបករណ៍សាកថ្មម្តងទៀត ដើម្បីបន្តការសាកថ្មឡើងវិញ។

⚠
- DJI មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាត ដែលបណ្តាលមកពីឧបករណ៍សាកថ្មរបស់ភាគីទីបីទេ។
- កុំសាកថ្មនៅជិតវត្ថុងាយឆាបឆេះ ឬលើផ្ទៃងាយឆាបឆេះ ដូចជាកម្រាលព្រំ ឬឈើ។ កុំទុកថ្មចោល អំឡុងពេលសាក។ គួរតែមានចម្ងាយយ៉ាងតិច 30 សង់ទីម៉ែត្រ រាងប្រអប់ថ្ម និងរាល់ថ្មដែលកំពុងសាក។ បើមិនដូច្នេះទេ ប្រអប់ថ្ម ឬថ្មដែលកំពុងសាកអាចខូចដោយសារក្តៅខ្លាំងពេក ហើយអាចបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ភ្លើងឆេះ។
- សីតុណ្ហភាពថ្មនឹងឡើងខ្ពស់ បន្ទាប់ពីការហោះហើរ។ ដាក់ថ្មទៅក្នុងឧបករណ៍ស្រូបកម្តៅឱ្យត្រជាក់ដោយប្រើខ្យល់របស់ DJI ឬឧបករណ៍រំសាយកម្តៅដោយខ្យល់ត្រជាក់របស់ភាគីទីបីដើម្បីសាកថ្ម។ បើមិនដូច្នេះទេ ការសាកថ្មអាចត្រូវបានបិទ។ សូមមើលឯកសារសៀវភៅណែនាំនៃឧបករណ៍ស្រូបកម្តៅឱ្យត្រជាក់ដោយប្រើខ្យល់របស់ DJI សម្រាប់ការណែនាំអំពីការប្រើប្រាស់។ សាកថ្មនៅសីតុណ្ហភាព 0° ដល់ 60° C (32° ទៅ 140° F)។ កម្រិតសីតុណ្ហភាពសាកថ្មល្អបំផុតគឺ 22° ទៅ 28° C (72° ទៅ 82° F)។ ការសាកថ្មក្នុងកម្រិតសីតុណ្ហភាពល្អបំផុតអាចពន្យារអាយុកាលរបស់ថ្ម។
- កុំជ្រមុជថ្មចូលក្នុងទឹកដើម្បីឱ្យវាត្រជាក់ ឬពេលកំពុងសាកថ្ម។ បើមិនដូច្នោះទេ ថ្មនឹងដុះថ្នឹមបណ្តាលឱ្យខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរដល់ថ្ម។ អ្នកប្រើប្រាស់ទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងចំពោះការខូចខាតដល់ថ្ម ដែលបណ្តាលមកពីការជ្រមុជថ្មចូលក្នុងទឹក។
- កុំសាកថ្មនៅជិតប្រភពកម្តៅ ដូចជាឡ ឬម៉ាស៊ីនកម្តៅ។
- ពិនិត្យប៉ូល និងរន្ធថ្មឱ្យបានទៀងទាត់។ កុំសម្អាតថ្មដោយប្រើអាល់កុល ឬសាធាតុរាវដែលងាយឆាបឆេះផ្សេងទៀត។ កុំប្រើឧបករណ៍សាកថ្មដែលខូច។
- ទុកថ្មឱ្យស្ងួតគ្រប់ពេល។

ⓘ
- ថ្មឈប់សាក នៅពេលសាកថ្មចប់។ មានការណែនាំឱ្យផ្តាច់ថ្មនៅពេលដែលការសាកថ្មចប់។
- សូមប្រាកដថាថ្មត្រូវបានបិទមិនដំណើរការ មុនពេលបញ្ចូលថ្ម។ បើមិនដូច្នោះទេ រន្ធថ្មអាចនឹងខូច។

ការផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនថ្ម

ផ្តាច់ថ្មចេញពីយន្តហោះ ហើយពិនិត្យមើលថាតើមានឡើងថ្មីមនៅក្នុងរន្ធថ្ម ឬអត់។

⚠
- បិទថាមពល និងផ្តាច់ថ្មចេញពីយន្តហោះ ឬឧបករណ៍ផ្សេងទៀតអំឡុងពេលដឹកជញ្ជូន។
- ទុកថ្មឱ្យឆ្ងាយពីដៃក្មេង និងសត្វ។ ស្វែងរកជំនួយផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រដែលមានវិជ្ជាជីវៈភ្លាមៗ ប្រសិនបើក្មេងលេបផ្នែកខ្លះនៃថ្ម។
- ប្រសិនបើកម្រិតថ្មទាបខ្លាំង សូមសាកថ្មទៅកម្រិតថាមពល 25%។ កុំរក្សាទុកថ្មដែលមានកម្រិតថាមពលទាបសម្រាប់រយៈពេលយូរ។ បើមិនដូច្នោះទេ ប្រសិទ្ធភាពនឹងរងផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន។
- កុំទុកថ្មនៅជិតប្រភពកម្តៅ ដូចជាឡ ឬម៉ាស៊ីនកម្តៅ។ កុំទុកថ្មនៅក្នុងយានយន្តនៅកណ្តាលថ្ងៃក្តៅ។
- ថ្មត្រូវតែរក្សាទុកក្នុងបរិយាកាសស្ងួត។
- កុំដាក់ថ្មនៅជិតវត្ថុផ្ទុះ ឬគ្រោះថ្នាក់ ឬនៅជិតវត្ថុលោហៈ ដូចជា វ៉ែនតា នាឡិកា គ្រឿងអលង្ការ និងម្ជុលដោតសក់។
- កុំព្យាយាមដឹកជញ្ជូនថ្មដែលខូច ឬមានថាមពលលើសពី 30%។ បញ្ចេញថាមពលថ្មមកត្រឹម 25% ឬទាបជាងនេះមុនពេលដឹកជញ្ជូន។
- សូមប្រាកដថាថ្មត្រូវបានដាក់នៅលើផ្ទៃរាបស្មើ ដើម្បីជៀសវាងការខូចខាតដល់ថ្មពីវត្ថុមុតស្រួច។

ⓘ
- ប្រសិនបើទុកថ្មលើសពីបីខែ គេណែនាំឱ្យទុកថ្មនៅក្នុងថង់សុវត្ថិភាពរបស់ថ្មក្នុងបរិយាកាសមួយដែលមានសីតុណ្ហភាពចាប់ពី -20° ដល់ 40° C (-4° ដល់ 104° F)។
- កុំទុកថ្មរយៈពេលយូរបន្ទាប់ពីបញ្ចេញថាមពលអស់ទាំងស្រុង។ ការធ្វើដូច្នេះអាចនឹងបញ្ចេញថាមពលថ្មហួសកម្រិត និងបណ្តាលឱ្យខូចថ្មដែលមិនអាចជួសជុលបាន។
- ប្រសិនបើថ្មដែលមានកម្រិតថាមពលទាបត្រូវបានរក្សាទុកសម្រាប់រយៈពេលយូរ នោះថ្មនឹងស្ថិតក្នុងម៉ូតបន្ថយថាមពលយ៉ាងទាប។ សាកដើម្បីដាស់ថ្ម។
- ផ្តាច់ថ្មចេញពីយន្តហោះ ប្រសិនបើអ្នកមានបំណងរក្សាទុកថ្មសម្រាប់រយៈពេលយូរ។

ការបោះចោលថ្ម

⚠
- មុននឹងបោះចោល ត្រូវប្រាកដថាត្រាំថ្មក្នុងទឹករយៈពេល 72 ម៉ោង ដើម្បីបញ្ចេញថមពលថ្មឱ្យអស់ទាំងស្រុង។ បោះចោលថ្មនៅក្នុងប្រអប់កែច្នៃជាក់លាក់។ កុំដាក់ថ្មនៅក្នុងធុងសំរាមធម្មតា។ អនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិក្នុងមូលដ្ឋានរបស់អ្នកយ៉ាងតឹងរ៉ឹងទាក់ទងនឹងការបោះចោល និងការកែច្នៃថ្ម។

ⓘ
- ប្រសិនបើថ្មមិនអាចបញ្ចេញថមពលឱ្យអស់ទាំងស្រុងទេ សូមកុំបោះចោលថ្មនៅក្នុងប្រអប់កែច្នៃថ្មដោយផ្ទាល់។ ទាក់ទងក្រុមហ៊ុនកែច្នៃថ្មដែលមានជំនាញវិជ្ជាជីវៈដើម្បីទទួលបានជំនួយ។

ការថែទាំថ្ម

ⓘ
- កុំជះទឹកដាក់ថ្ម។ បរិមាណទឹកច្រើនពេកនឹងធ្វើឱ្យខូចថ្ម។
- កុំទុកថ្មនៅពេលដែលសីតុណ្ហភាពនៅខាងក្រៅចន្លោះពី -20° ដល់ 45° C (-4° ដល់ 113° F)។
- ប្រសិទ្ធភាពថ្មនឹងរងផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន ប្រសិនបើថ្មមិនត្រូវបានប្រើសម្រាប់រយៈពេលយូរ។

- សាកថ្មឱ្យពេញ និងបញ្ចេញថាមពលយ៉ាងហោចណាស់ម្តងរៀងរាល់បីខែម្តង ដើម្បីធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាពរបស់ថ្ម។
- ប្រសិនបើថ្មមិនត្រូវបានសាក ឬបញ្ចេញថាមពលរយៈពេលប្រាំខែ ឬលើសពីនេះ ថ្មនឹងមិនត្រូវបានរាប់បញ្ចូលក្នុងការធានាទៀតទេ។

លក្ខណៈបច្ចេកទេស

លក្ខណៈបច្ចេកទេស	ថ្មឆ្លាតវៃសម្រាប់ការហោះហើរ DB1560 (BAX702-30000mAh-52.22V)	ថ្មឆ្លាតវៃសម្រាប់ការហោះហើរ DB800 (BAX702-15500mAh-52.22V)
តង់ស្យុងធម្មតា	52.22 V	
ប្រភេទថ្ម	Li-ion	
ប្រព័ន្ធគីមីថ្ម	LiNiMnCoO2	
អត្រាបញ្ចេញថាមពល	11.5C	
សីតុណ្ហភាពប្រតិបត្តិការ	ពី -5° ទៅ 45° C (23° ទៅ 113° F)	
សីតុណ្ហភាពសម្រាប់ការសាកថ្ម	ពី 0° ទៅ 60° C (32° ទៅ 140° F)	
ព័ត៌មានលម្អិតនៃការធានា	1,500 វដ្ត ឬ 12 ខែ (យកមួយណាដែលដល់មុន)	
ការវាយតម្លៃ IP	IP54 + ការការពារដោយចាក់ស្រោបកម្រិតបន្ទះក្តារ	
យន្តហោះដែលត្រូវគ្នា។	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
ចំណុះ	30000 mAh	15500 mAh
ថាមពល	1567 Wh	809 Wh
ថាមពលសាកអតិបរមា	9500 W	5400 W
ឧបករណ៍សាកថ្មដែលត្រូវគ្នា[1]	ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D12000iEP ឆ្នាំងសាកឆ្លាតវៃ C10000 ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D12000iE [2] ប្រអប់ថ្មឆ្លាតវៃ C8000 [2] ឆ្នាំងសាកឆ្លាតវៃ T40 [2] ប្រអប់ថ្មឆ្លាតវៃ T30 [2] ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D9000i [2]	ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D6000i [2] ប្រអប់ថ្មឆ្លាតវៃ C8000 [2] ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D9000i [2] ប្រអប់ថ្មឆ្លាតវៃ T30 [2]
ពេលវេលាសាកសម្រាប់ថ្មនីមួយៗ[3]	ការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងអាំងវែទ័រពហុមុខងារ D12000iEP៖ 9-12 នាទី	ការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងអាំងវែទ័រពហុមុខងារ D6000i៖ 9-12 នាទី។
ទម្ងន់	ប្រហែល 12.1 គីឡូក្រាម	ប្រហែល 6.6 គីឡូក្រាម

[1] ប្រដាប់សាកទាំងឡាយដែលមានសម្រាប់ជាវខុសគ្នាទៅតាមប្រទេសឬតំបន់។ សូមពិភាក្សាជាមួយអ្នកលក់ក្នុងស្រុកសម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត។

[2] ត្រូវមានការអាប់ដេតកម្មវិធីបង្កប់ដើម្បីសាកថ្មហោះហើរឆ្លាតវៃម៉ាក DB1560/DB800។

[3] ពេលវេលាសាកថ្មត្រូវបានសាកល្បងនៅក្នុងបរិយាកាសមន្ទីរពិសោធន៍នៅសីតុណ្ហភាព 25° C (77° F)។ សម្រាប់ជាយោងសម្អាងតែប៉ុណ្ណោះ។

Limitazioni di responsabilità

Congratulazioni per l'acquisto di questo prodotto DJI™. Prima dell'utilizzo, leggere attentamente l'intero documento e tutte le pratiche DJI sicure e legali fornite. La mancata lettura e l'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze ivi riportate potrebbero determinare lesioni gravi all'utente o ad altre persone, nonché danni al prodotto DJI o ad altri oggetti che si trovano nelle vicinanze. Utilizzando il prodotto, l'utente dichiara di aver letto attentamente il presente documento e di comprendere e accettare i Termini e condizioni del presente e dei documenti pertinenti a questo prodotto. L'utente accetta di utilizzare il presente prodotto esclusivamente per scopi adeguati. L'utente riconosce di essere l'unico responsabile della propria condotta durante l'utilizzo del prodotto e di eventuali relative conseguenze. DJI declina ogni responsabilità per danni, infortuni o altre responsabilità legali direttamente o indirettamente imputabili all'utilizzo del prodotto.

DJI è un marchio registrato di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviato come "DJI") e delle sue società affiliate. I nomi di prodotti, i marchi e altre informazioni simili menzionati nel presente documento sono marchi o marchi registrati delle rispettive società proprietarie. Il presente prodotto e la relativa documentazione sono protetti da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo prodotto o della relativa documentazione potrà essere riprodotta in qualsiasi forma senza previo consenso o autorizzazione scritti da parte di DJI.

Il presente documento e tutti i documenti complementari sono soggetti a modifiche a esclusiva discrezione di DJI. Per informazioni aggiornate su questo prodotto, visitare www.dji.com e accedere alla pagina corrispondente.

Il presente documento è disponibile in varie lingue. In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Prima dell'utilizzo

I seguenti termini sono utilizzati nel presente documento e nelle etichette di avviso per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento del prodotto:

ⓘ ATTENZIONE: Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali E infortuni di lieve entità.

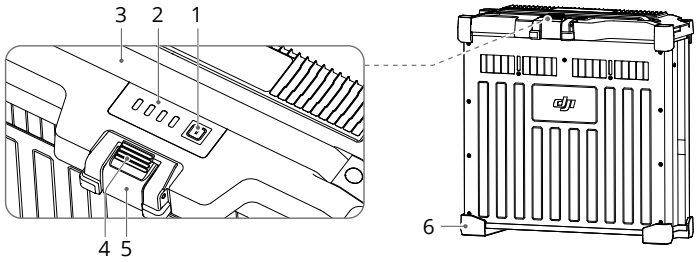
⚠ AVVERTENZA: Procedure che, se non eseguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e infortuni gravi OPPURE un'elevata probabilità di lesioni superficiali.

Utilizzare il prodotto con cautela e in modo competente. Il mancato utilizzo del prodotto in modo sicuro e responsabile può causare infortuni personali o danni materiali o al prodotto. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di minori di 18 anni. NON alterare il prodotto, né usarlo con componenti non compatibili. Il presente documento contiene istruzioni sulla sicurezza, sul funzionamento e sulla manutenzione. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze ivi contenute prima dell'assemblaggio, della configurazione o dell'utilizzo, al fine di azionare correttamente il prodotto ed evitare danni o lesioni gravi.

Introduzione

La Batteria di volo intelligente DB1560/DB800 utilizza vani batteria ad alta energia e un sistema di gestione dell'alimentazione avanzato per fornire potenza di lunga durata agli aeromobili AGRAS™. I vani batteria ottimizzati e il design di dissipazione del calore mantengono efficacemente la temperatura della batteria sotto controllo. La Batteria di volo intelligente DB1560 ha una capacità di 30.000 mAh alla tensione nominale di 52,22 V, mentre quella DB800 ha una capacità di 15.500 mAh alla medesima tensione. Consultare le Specifiche per conoscere gli aeromobili compatibili con ogni modello di batteria.

La Batteria di volo intelligente DB1560 è usata come esempio qui di seguito.



1. **Pulsante di accensione**
   Premere per verificare il livello di carica della batteria. Premere e quindi premere e tenere premuto per accendere la batteria. Accendere e spegnere la batteria solo quando è collegata all'aeromobile. In caso contrario, si potrebbero danneggiare le porte di alimentazione della batteria e l'aeromobile.
2. **LED di stato**
   Segnalano il livello di carica della batteria. Da sinistra a destra: LED 1, LED 2, LED 3 e LED 4.
3. **Impugnatura**
   Usare l'impugnatura per trasportare la batteria.
4. **Morsetto**
   Usare il morsetto per fissare saldamente la batteria all'aeromobile. Premere e tenere premuto il morsetto per rimuovere la batteria dall'aeromobile.
5. **Porta di alimentazione**
   Si collega a un aeromobile, stazione di ricarica o generatore inverter multifunzionale.
6. **Tappi in gomma**
   Proteggono la batteria.

Funzioni della batteria

1. Display del livello della batteria: i LED di stato indicano il livello attuale della batteria. Premere il pulsante di accensione per verificare.
2. Comunicazione: i parametri della batteria, tra cui la tensione e il livello di carica, sono trasmessi all'aeromobile, per consentire allo stesso di attuare le misure necessarie in caso di variazione dei parametri.
3. Auto-diagnosi degli errori della batteria: la batteria è in grado di rilevare errori come tensione, corrente e temperatura anomale, ed emettere un avviso. Le informazioni sugli errori saranno registrate nella batteria.
4. Rilevamento di cortocircuiti: una volta inserita nell'aeromobile e dopo l'accensione, la batteria rileverà innanzitutto se è presente un cortocircuito nel velivolo. In caso di rilevamento di cortocircuito, la batteria interromperà l'alimentazione all'aeromobile per evitare l'insorgere di fiamme.
5. Rilevamento di errori nella ricarica: gli errori che insorgono durante la ricarica sono indicati dai LED di stato. Quando si verifica un errore, attendere che la batteria lo corregga automaticamente. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Schemi dei LED.
6. Bilanciamento automatico: in determinate situazioni, la batteria equilibra automaticamente le tensioni dei vani.
7. Scaricamento automatico: se completamente carica per più di un giorno, la batteria si scarica automaticamente fino al 97%. Dopo 7 giorni, si scarica automaticamente al 60%.
8. Regolazione automatica della corrente: la batteria regola in modo intelligente la corrente di ricarica in base alla temperatura dei vani. Inoltre, la batteria supporta l'auto-protezione in base alla temperatura ambiente.

9. Controllo della temperatura: la batteria garantisce che la differenza di temperatura tra i vani sia identica e resti entro l'intervallo di temperatura consentito.

⚠ • Prima del primo utilizzo, consultare i requisiti sulla sicurezza indicati nell'etichetta della batteria. Gli utenti accettano la piena responsabilità in merito a eventuali violazioni dei requisiti di sicurezza indicati nell'etichetta.
• La garanzia della batteria sarà ritenuta nulla qualora gli errori della batteria siano causati da uso improprio della stessa.

IT

Utilizzo della batteria

Premere, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per attivare la batteria dopo averla collegata all'aeromobile. Quando l'aeromobile atterra e i motori si arrestano, premere, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per spegnere la batteria, poi disconnetterla dall'aeromobile.

⚠ • NON usare la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero. NON lasciare la batteria all'interno di un veicolo durante le giornate calde.
• NON far entrare la batteria in contatto con alcun tipo di liquido. NON lasciare la batteria vicino a fonti di umidità e NON usarla in ambienti umidi. In caso contrario, la batteria potrebbe corrodersi, causando potenzialmente l'insorgere di fiamme o esplosioni.
• NON utilizzare batterie che presentano rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. Qualora si riscontrassero anomalie della batteria, contattare un rivenditore autorizzato DJI per ulteriore assistenza.
• Accertarsi che la batteria sia spenta prima di collegarla o scollegarla dall'aeromobile. NON collegare o scollegare la batteria mentre è accesa. In caso contrario, le porte di alimentazione potrebbero subire dei danni.
• La batteria va utilizzata a temperature comprese tra -5 °C e 45 °C. L'utilizzo della batteria in ambienti con temperature superiori a 50 °C potrebbe provocare incendi o esplosioni. L'uso della batteria a temperature inferiori a -5 °C potrebbe influire negativamente sulle sue prestazioni. È possibile usare nuovamente la batteria una volta tornata a una temperatura normale.
• NON usare la batteria in ambienti altamente elettrostatici o elettromagnetici o vicino a linee di trasmissione ad alta tensione. Qualora ciò avvenga, il circuito stampato della batteria potrebbe non funzionare correttamente e causare gravi rischi durante il volo.
• NON smontare né perforare una batteria in alcun modo per evitare l'eventualità di perdite di liquido, incendi o esplosioni.
• Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare immediatamente un medico.
• NON usare una batteria che è caduta. Smaltirla come descritto nella sezione Smaltimento della batteria.
• Se la batteria dovesse cadere in acqua mentre è inserita in un aeromobile durante il volo, rimuoverla immediatamente, e contattare un distributore autorizzato DJI per sottoporre l'aeromobile e la batteria di volo intelligente a controlli il prima possibile.
• Spegnere eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando acqua, sabbia o un estintore a polvere.
• NON mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
• NON posizionare la batteria sopra o vicino a fili o altri oggetti metallici, come occhiali, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, le porte della batteria potrebbero subire dei cortocircuiti.
• NON lasciare cadere né colpire le batterie. NON posizionare oggetti pesanti sulle batterie o sulla stazione di ricarica. Evitare di far cadere le batterie.

⚠
- Pulire sempre i terminali della batteria con un panno pulito e asciutto.
- NON utilizzare l'aeromobile quando il livello di ricarica della batteria è inferiore al 15%, per evitare danni alla batteria e rischi durante il volo.
- Accertarsi che la batteria sia collegata correttamente. In caso contrario, la batteria potrebbe surriscaldarsi o persino esplodere a causa di ricarica anomala. Usare esclusivamente batterie approvate acquistate presso distributori autorizzati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'uso di batterie non approvate.
- Accertarsi di sollevare la batteria per mezzo dell'impugnatura.
- Accertarsi che la batteria sia posta su una superficie piatta per evitare danni da parte di oggetti affilati.
- NON posizionare nulla sulla batteria. In caso contrario, la batteria potrebbe subire dei danni, con potenziali rischi di incendi.
- La batteria è pesante. Fare attenzione quando si sposta la batteria, onde evitare di farla cadere. In caso di caduta e danni alla batteria, lasciarla immediatamente in un luogo aperto lontano dalle persone. Attendere 30 minuti, quindi immergere la batteria in acqua per 24 ore. Una volta accertato che la batteria si è scaricata completamente, smaltirla in conformità con le normative locali.

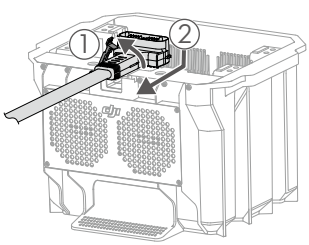
⓵
- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di ogni volo.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile se viene visualizzato un avviso di livello della batteria critico e sostituire la batteria con una completamente carica.
- Prima dell'utilizzo in un ambiente a bassa temperatura, accertarsi che la temperatura della batteria sia almeno al di sopra di 5 °C. La temperatura ideale è sopra i 20 °C.

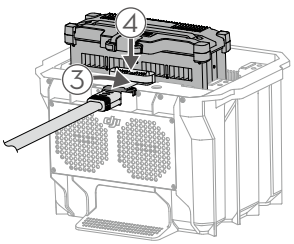
Utilizzo del Dissipatore di calore con raffreddamento ad aria

Dopo il volo, si consiglia di inserire la Batteria di volo intelligente DB1560 nel dissipatore di calore con raffreddamento ad aria per la ricarica.

1. Allentare il blocco cavo, quindi fissare correttamente il cavo di ricarica al dissipatore di calore.
2. Accertarsi che il cavo di ricarica sia fissato correttamente e che il blocco cavo sia serrato, quindi inserire la batteria facendo attenzione. NON far cadere la batteria nel dissipatore di calore.

⚠
- Caricare una sola batteria alla volta. In caso contrario, si influirà sulla dissipazione del calore.
- Durante la ricarica, il dissipatore di calore con raffreddamento ad aria inizierà a raffreddare automaticamente secondo la temperatura della batteria.
- Accertarsi di rimuovere il cavo di ricarica della batteria durante il trasporto. In caso contrario, si usurerà.
- NON sciacquare con acqua.
- Pulire regolarmente la rete protettiva e la ventola di raffreddamento per garantire una buona dissipazione del calore.





Schemi dei LED

Gli Indicatori del livello di carica della batteria ne visualizzano il livello attuale durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito è fornita una descrizione degli indicatori:

▯ Il LED è acceso ▯ Il LED lampeggia ▯ Il LED è spento

Controllo del livello della batteria

Se la batteria è in modalità di risparmio energia, premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
▯	▯	▯	▯	88% ~ 100%
▯	▯	▯	▯	76% ~ 87%
▯	▯	▯	▯	63% ~ 75%
▯	▯	▯	▯	51% ~ 62%
▯	▯	▯	▯	38% ~ 50%
▯	▯	▯	▯	26% ~ 37%
▯	▯	▯	▯	13% ~ 25%
▯	▯	▯	▯	0% ~ 12%

Schemi dei LED durante la ricarica

Durante la ricarica, i LED lampeggiano in sequenza a indicare il livello attuale della batteria. Dopo una ricarica completa tutti i LED saranno spenti. Una volta terminata la ricarica, scollegare la batteria e usare sempre il caricabatterie ufficiale consigliato per ricaricare la batteria.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
▯	▯	▯	▯	0% ~ 49%
▯	▯	▯	▯	50% ~ 74%
▯	▯	▯	▯	75% ~ 89%
▯	▯	▯	▯	90% ~ 99%
▯	▯	▯	▯	100%

Schemi dei LED di errore della batteria

La seguente tabella mostra i meccanismi di protezione della batteria e i pattern LED corrispondenti.

LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Descrizione
▯	▯	▯	▯	LED2 e LED4 lampeggiano tre volte al secondo	Cortocircuito/Sovracorrente dell'aeromobile all'accensione
▯	▯	▯	▯	I LED2 e LED4 lampeggiano due volte al secondo	Sottotensione all'accensione
▯	▯	▯	▯	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
▯	▯	▯	▯	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Il sistema della batteria è anomalo
▯	▯	▯	▯	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato

				LED3 lampeggia tre volte al secondo	Sovratensione del dispositivo di ricarica
				LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura è troppo bassa durante la ricarica/all'accensione
				LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura è troppo alta durante la ricarica/all'accensione
				Tutti e 4 i LED lampeggiano rapidamente	La batteria è anomala e non disponibile

Se si rileva sovracorrente all'accensione o si verifica un cortocircuito, scollegare la batteria, quindi verificare che non siano presenti oggetti estranei nella porta.

Se si rileva sottotensione all'accensione, caricare la batteria prima dell'uso.

Se la temperatura della batteria è anomala, attendere che torni alla normalità. La batteria si accenderà automaticamente o riprenderà la ricarica.

In altre circostanze, una volta risolto il problema (sovracorrente, tensione eccessiva della batteria a causa del sovraccarico o tensione eccessiva del dispositivo di ricarica), premere il pulsante di accensione per cancellare l'avviso di protezione dell'indicatore LED e scollegare e ricollegare il dispositivo di ricarica per riprendere la ricarica.

⚠
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di dispositivi di ricarica di terze parti.
- NON caricare la batteria in prossimità di materiali o superfici infiammabili quali tappeti o legno. NON lasciare la batteria incustodita durante la carica. Deve essere presente una distanza di almeno 30 cm tra la stazione di ricarica ed eventuali batterie in carica. In caso contrario, la stazione di ricarica o le batterie in carica potrebbero subire danni a causa del calore eccessivo e comportare il rischio di incendi.
- Dopo un volo, la temperatura della batteria sarà elevata. Posizionare la batteria nel Dissipatore di calore con raffreddamento ad aria DJI o in un dispositivo di dissipazione del calore con raffreddamento ad aria di terzi per la ricarica. In caso contrario, la ricarica potrebbe essere disattivata. Per istruzioni sull'utilizzo del Dissipatore di calore con raffreddamento ad aria DJI, consultare il rispettivo manuale. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 0 °C e 60 °C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica entro l'intervallo di temperatura ideale è in grado di prolungare la durata della batteria.
- NON immergere la batteria in acqua per raffreddarla o durante la ricarica. In caso contrario, i vani batteria si corroderanno, causando gravi danni alla batteria stessa. L'utente accetta la piena responsabilità per eventuali danni alla batteria da ascrivere all'immersione della suddetta in acqua.
- NON caricare la batteria in prossimità di fonti di calore quali una caldaia o un calorifero.
- Ispezionare regolarmente i terminali e le porte della batteria. NON pulire la batteria con alcool o altro liquido infiammabile. NON usare un dispositivo di ricarica danneggiato.
- Tenere la batteria sempre asciutta.

ⓘ
- La batteria interrompe la ricarica una volta che la suddetta è giunta al termine. Si consiglia di scollegare la batteria una volta terminata la ricarica.
- Accertarsi che la batteria sia spenta prima della ricarica. In caso contrario, le porte della batteria potrebbero subire dei danni.

Conservazione e trasporto della batteria

Scollegare la batteria dall'aeromobile e verificare l'assenza di accumuli sulla porta.

⚠
- Spegnere e scollegare la batteria dall'aeromobile o da altri dispositivi durante il trasporto.
- Tenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali. Rivolgersi immediatamente a un medico se dei bambini dovessero ingerire parti della batteria.
- Se il livello della batteria è troppo basso, caricare la batteria fino al 25%. NON conservare una batteria con un livello di carica ridotto per un periodo prolungato. In caso contrario, le prestazioni potrebbero risultare compromesse.
- NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore quali una caldaia o un calorifero. NON lasciare la batteria all'interno di un veicolo durante le giornate calde.
- Conservare la batteria in un ambiente asciutto.
- NON posizionare la batteria presso materiali esplosivi o pericolosi, o presso oggetti metallici, come occhiali, orologi, gioielli e forcine per capelli.
- NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%. Scaricare la batteria fino al 25% o meno prima del trasporto.
- Accertarsi che la batteria sia posta su una superficie piatta per evitare danni da parte di oggetti affilati.

⓵
- Se si conserva la batteria per più di tre mesi, si consiglia di riporla in un'apposita custodia di sicurezza in un ambiente soggetto a una temperatura compresa tra -20 °C e 40 °C.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato, poiché potrebbe scaricarsi eccessivamente e causare danni irreparabili al vano batteria.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, essa sarà in modalità ibernata profonda. Ricaricarla per attivarla.
- Scollegare la batteria dall'aeromobile, se si desidera conservarla per un periodo prolungato.

Smaltimento della batteria

⚠
- Prima dello smaltimento, accertarsi di immergere la batteria in acqua per 72 ore, per scaricarla completamente. Smaltire la batteria in contenitori per il riciclo specifici. NON gettare la batteria nei normali contenitori per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

⓵
- Se non è possibile scaricare completamente la batteria, NON smaltirla direttamente in un apposito contenitore per il riciclo. Contattare un'azienda addetta al riciclo delle batterie per ricevere assistenza.

Manutenzione della batteria

⓵
- NON spruzzare acqua sulla batteria. Una quantità di acqua eccessiva arrecherà danni alla batteria.
- NON conservare la batteria quando la temperatura è al di fuori dell'intervallo compreso tra -20 °C e 45 °C.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato ne compromette le prestazioni.

- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi, per preservarne le prestazioni.
- Se la batteria non è stata caricata o scaricata per cinque mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.

Specifiche tecniche

Specifiche tecniche	Batteria di volo intelligente DB1560 (BAX702-30.000mAh-52,22V)	Batteria di volo intelligente DB800 (BAX702-15.500mAh-52,22V)
Tensione nominale	52,22 V	
Modello di batteria	Li-ion	
Sistema chimico della batteria	LiNiMnCoO2	
Intervallo di scaricamento	11,5 C	
Temperatura operativa	-5 °C – 45 °C	
Temperatura di ricarica	0 °C – 60 °C	
Dettagli sulla garanzia	1.500 cicli o 12 mesi (qualunque si verifichi per primo)	
Classe IP	IP54 + Protezione potting per la scheda	
Aeromobili compatibili	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capacità	30.000 mAh	15.500 mAh
Energia	1567 Wh	809 Wh
Potenza massima di ricarica	9500 W	5400 W
Dispositivo di ricarica compatibile [1]	D12000iEP Generatore inverter multifunzione Caricabatterie intelligente C10000 Generatore inverter multifunzione D12000iE [2] Stazione batteria intelligente C8000 [2] Caricabatterie intelligente T40 [2] Stazione di ricarica per batteria intelligente T30 [2] Generatore inverter multifunzione D9000i [2]	Generatore inverter multifunzione D6000i [2] Stazione batteria intelligente C8000 [2] Generatore inverter multifunzione D9000i [2] Stazione di ricarica per batteria intelligente T30 [2]
Tempo di ricarica per ogni batteria[3]	Con il Generatore di inverter multifunzione D12000iEP: 9 – 12 min	Con il Generatore di inverter multifunzione D6000i: 9 – 12 min
Peso	Circa 12,1 kg	Circa 6,6 kg

[1] I dispositivi di ricarica variano in base al Paese o all'area geografica di acquisto. Consultare il proprio rivenditore locale per ulteriori informazioni.

[2] Per caricare la Batteria di volo intelligente DB1560/DB800 è necessario eseguire l'aggiornamento del firmware.

[3] I tempi di ricarica sono stati testati in laboratorio a temperatura ambiente di 25 °C. Solo per riferimento.

Disclaimer

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe DJI™-product. Lees vóór gebruik dit hele document zorgvuldig door, evenals alle veilige en wettelijke praktijken die DJI heeft verstrekt. Het niet lezen en opvolgen van de instructies en waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel bij uzelf of anderen, tot schade aan het DJI-product of tot schade aan andere voorwerpen in de omgeving. Door het gebruik van dit product geeft u te kennen dat u dit document zorgvuldig hebt gelezen en dat u begrijpt en ermee akkoord gaat dat u zich dient te houden aan alle hierin gestelde algemene voorwaarden en bepalingen. U gaat ermee akkoord dit product alleen te gebruiken voor de doeleinden waarvoor het bedoeld is. U gaat ermee akkoord dat u tijdens het gebruik van dit product zelf verantwoordelijk bent voor uw eigen gedrag en voor de mogelijke gevolgen daarvan. DJI aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, letsel of enige wettelijke verantwoordelijkheid die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van dit product.

DJI is een handelsmerk van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (afgekort 'DJI') en hieraan gelieerde bedrijven. Namen van producten, merken enz. die in dit document opduiken zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van hun respectieve bedrijven die eigenaar zijn. Het copyright voor dit product en dit document rust bij DJI met alle rechten voorbehouden. Geen enkel onderdeel van dit product of document mag worden gereproduceerd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DJI.

Dit document en alle overige documentatie kunnen naar eigen inzicht van DJI gewijzigd worden. Ga voor actuele productinformatie naar www.dji.com en klik op de productpagina van dit product.

Dit document is beschikbaar in verschillende talen. In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie als leidend.

Lees dit voor het eerste gebruik

De volgende termen worden in dit document en op de waarschuwingslabels op het product gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

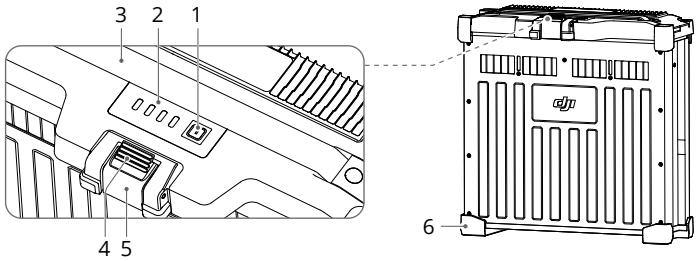
ⓘ	LET OP: Procedures waarvan de niet-naleving mogelijk leidt tot materiële schade EN tot een zeer geringe kans op letsel.
⚠	WAARSCHUWING: Procedures waarvan de niet-naleving waarschijnlijk leidt tot materiële schade, nevenschade en ernstig letsel OF tot een grote kans op oppervlakkig letsel.

Dit product moet met voorzichtigheid en expertise worden gebruikt. Het niet op een veilige en verantwoorde manier gebruiken van dit product kan leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen jonger dan 18 jaar. Wijzig dit product NIET en gebruik dit product NIET met incompatibele componenten. Dit document bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u vóór montage, installatie of gebruik alle instructies en waarschuwingen hierin leest en opvolgt om dit product op de juiste manier te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Inleiding

De DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery maakt gebruik van accucellen met hoge energie en een geavanceerd energiebeheersysteem om de AGRAS™drone gedurende lange tijd stroom te bieden. De geoptimaliseerde accucellen en het ontwerp voor warmteafvoer houden de temperatuur van de accu effectief in de gaten. De DB1560 Intelligent Flight Battery heeft een capaciteit van 30000 mAh bij een nominale spanning van 52,22 V, terwijl de DB800 Intelligent Flight Battery een capaciteit heeft van 15500 mAh bij dezelfde spanning. Raadpleeg de specificaties voor de compatibele drone voor elk accumodel.

De DB1560 Intelligent Flight Battery wordt hieronder als voorbeeld gebruikt.



1. **Aan-/uitknop**
   Druk erop om het accuniveau te controleren. Druk, vervolgens drukken en ingedrukt houden om de accu in te schakelen. Schakel de accu alleen in en uit als deze op de drone is aangesloten. Anders raken de voedingspoorten op de accu en de drone beschadigd.
2. **Ledlampjes voor status**
   Geven het accuniveau aan. Van links naar rechts: LED 1, LED 2, LED 3 en LED 4.
3. **Handgreep**
   Gebruik het handvat om de accu te dragen.
4. **Klem**
   Gebruik de klem om de accu stevig aan de drone te bevestigen. Druk op en houd de klem ingedrukt om de accu uit de drone te verwijderen.
5. **Voedingspoort**
   Wordt aangesloten op een drone, accustation of multifunctionele omvormgenerator.
6. **Rubberen doppen**
   Bescherm de accu.

Accufuncties

1. Weergave accuniveau: de statusleds geven het huidige accuniveau aan. Druk op de aan-/uitknop om te controleren.
2. Communicatie: accuparameters, inclusief de spanning en het vermogensniveau, worden naar de drone verzonden zodat de drone de juiste actie kan ondernemen wanneer de accuparameters veranderen.
3. Zelfdiagnose accufout: de accu kan fouten detecteren zoals abnormale spanning, stroom en temperatuur, en een waarschuwing geven. De foutinformatie wordt vastgelegd in de accu.
4. Kortsluitingsdetectie: nadat de accu in de drone is geplaatst en is ingeschakeld, detecteert de accu eerst of er kortsluiting in de drone aanwezig is. Als er kortsluiting wordt gedetecteerd, schakelt de accu de stroomvoorziening naar de drone uit om brand te voorkomen.
5. Oplaadfoutdetectie: fouten die optreden tijdens het opladen worden aangegeven door de statusleds. Wanneer er een fout optreedt, wacht u totdat de accu de fout automatisch oplost. Raadpleeg het gedeelte Ledpatronen voor meer informatie.
6. Automatische balancering: in bepaalde situaties balanceert de accu automatisch de spanningen van de cellen.
7. Automatisch ontladen: als de accu langer dan één dag volledig is opgeladen, ontlaadt deze zich automatisch tot 97%. Na 7 dagen ontlaadt hij automatisch naar 60%.
8. Automatische stroomaanpassing: de accu past de laadstroom op intelligente wijze aan op basis van de temperatuur van de accucellen. De accu ondersteunt ook zelfbescherming op basis van de omgevingstemperatuur.

9. Temperatuurregeling: de accu zorgt ervoor dat het temperatuurverschil tussen de accucellen hetzelfde is en binnen het toegestane temperatuurbereik blijft.

⚠
- Raadpleeg de veiligheidsvereisten op het etiket van de accu voordat u deze voor het eerst gebruikt. De gebruiker aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid voor eventuele overtredingen van de op het etiket vermelde veiligheidseisen.
- De productgarantie vervalt als er zich accufouten voordoen als gevolg van verkeerd gebruik van de accu.

Het gebruik van de accu

Druk de aan-/uitknop in, vervolgens indrukken en ingedrukt houden om de accu aan te zetten nadat deze op de drone is aangesloten. Wanneer de drone landt en de motoren stoppen, druk dan op de aan-/uitknop. Vervolgens indrukken ingedrukt houden om de accu uit te schakelen en koppel de accu los van de drone.

⚠
- Gebruik de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel. Laat de accu op warme dagen NIET achter in een voertuig.
- Laat de accu NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof. Laat de accu NIET in de buurt van een vochtbron liggen en gebruik de accu NIET in vochtige omgevingen. De accu kan anders gaan corroderen, wat kan leiden tot brand of ontploffing van de accu.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde accu's. Wanneer uw accu een afwijking heeft, neem dan contact op met een door DJI erkende dealer voor assistentie.
- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld voordat u de drone aansluit of loskoppelt. De accu NIET aansluiten of loskoppelen terwijl deze is ingeschakeld. Anders kunnen de voedingspoorten beschadigd raken.
- Gebruik de accu in een temperatuurbereik van -5 °C tot 45 °C. Gebruik van accu's in een omgeving warmer dan 50 °C kan leiden tot brand of een ontploffing. Gebruik van de accu bij temperaturen onder -5 °C kan de prestaties van de accu negatief beïnvloeden. De accu kan weer worden gebruikt wanneer deze weer op een normale temperatuur is.
- Gebruik de accu NIET in sterk elektrostatische of elektromagnetische omgevingen of in de buurt van hoogspanningslijnen. Anders raakt het accucircuit mogelijk defect, wat tot een ernstig gevaar tijdens de vlucht leiden kan.
- Demonteer of doorboor een accu NIET. Hij kan gaan lekken, in brand vliegen of exploderen.
- De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Als een elektrolyt contact maakt met de huid of de ogen, moet u het betreffende lichaamsdeel direct met water wassen. Ga daarna onmiddellijk voor controle naar een arts.
- Gebruik GEEN accu die gevallen is. Voer de accu af zoals beschreven in het gedeelte Accu afvoeren.
- Als de accu tijdens de vlucht in het water valt terwijl deze in een drone is geplaatst, verwijder deze dan onmiddellijk en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende DJI-dealer om de drone en Intelligent Flight Battery te controleren en te repareren.
- Blus een brand van een accu met water, zand of een poederblusser.
- Plaats de accu NIET in een magnetron of een container onder druk.
- Plaats de accu NIET op of in de buurt van bedrading of andere metalen voorwerpen zoals een bril, horloges, sieraden en haarspelden. Anders kunnen de accupoorten kortsluiting veroorzaken.
- Accu's NIET laten vallen of omstoten. Plaats GEEN zware voorwerpen op de accu's of het station. Laat de accu's niet vallen.

⚠
- Gebruik altijd een schone, droge doek bij het reinigen van de aansluitklemmen van de accu.
- Vlieg NIET wanneer het accuvermogen lager is dan 15% om schade aan de accu en een vliegrisico te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de accu correct is aangesloten. Anders kan de accu oververhit raken of zelfs exploderen als gevolg van abnormaal opladen. Gebruik alleen goedgekeurde accu's van erkende dealers. DJI aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde accu's.
- Zorg ervoor dat u de accu aan de hendel optilt.
- Zorg ervoor dat de accu op een vlak oppervlak wordt geplaatst, om schade aan de accu door scherpe voorwerpen te voorkomen.
- Plaats NIETS op een accu. Anders kan de accu beschadigd raken, wat kan leiden tot brandgevaar.
- De accu is zwaar. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de accu om te voorkomen dat deze valt. Als de accu is gevallen en beschadigd is, plaats de accu dan onmiddellijk in een open ruimte buiten het bereik van mensen. Wacht 30 minuten en laat de accu 24 uur weken in water. Nadat u hebt gecontroleerd of de accu volledig leeg is, voert u hem af in overeenstemming met de lokale wetgeving.

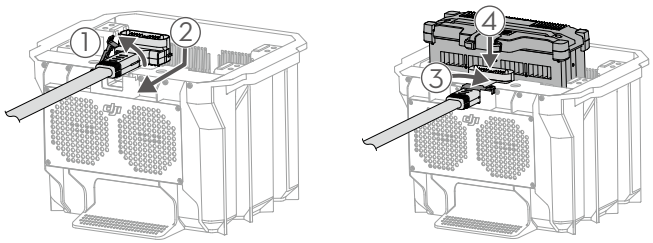
ⓘ
- Controleer vóór elk gebruik of de accu volledig is opgeladen.
- Land de drone onmiddellijk als er een waarschuwing voor een kritiek accuniveau verschijnt en vervang de accu door een volledig opgeladen accu.
- Zorg ervoor dat de accu minimaal boven 5 °C is voordat u deze in een omgeving met lage temperaturen gebruikt. Idealiter boven 20 °C.

De luchtgekoelde koelvin gebruiken

Na de vlucht wordt aanbevolen om de DB1560 Intelligent Flight Battery in het luchtgekoelde koellichaam te plaatsen om op te laden.

1. Draai de kabelvergrendeling los en bevestig vervolgens de oplaadkabel op de juiste manier aan het koellichaam.
2. Zorg ervoor dat de oplaadkabel goed is vastgezet en dat de kabelvergrendeling is bevestigd. Plaats vervolgens voorzichtig de accu. Laat de accu NIET in het koellichaam vallen.

⚠
- Laad slechts één accu tegelijk op. Anders wordt de warmteafvoer beïnvloed.
- Tijdens het opladen begint het luchtgekoelde koellichaam automatisch te koelen op basis van de temperatuur van de accu.
- Zorg ervoor dat u de oplaadkabel van de accu verwijdert tijdens het transport. Anders leidt dit tot slijtage.
- NIET spoelen met water.
- Reinig regelmatig het beschermende gaas en de koelventilator om een goede warmteafvoer te garanderen.



Ledpatronen

De indicatoren van het accuniveau tonen het huidige accuniveau en de accustatus tijdens het opladen en ontladen. De indicatoren worden hieronder beschreven:

▯ Led brandt ▯ Led knippert ▯ Led is uit

Het accuniveau controleren

Als de accu in de energiebesparingsmodus is, drukt u één keer op de aan-/uitknop om het huidige accuniveau te controleren.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Accuniveau
▯	▯	▯	▯	88%~100%
▯	▯	▯	▯	76%~87%
▯	▯	▯	▯	63%~75%
▯	▯	▯	▯	51%~62%
▯	▯	▯	▯	38%~50%
▯	▯	▯	▯	26%~37%
▯	▯	▯	▯	13%~25%
▯	▯	▯	▯	0%~12%

Ledpatronen tijdens het opladen

Tijdens het opladen knipperen de leds achtereenvolgens om het huidige accuniveau aan te geven. Alle leds gaan uit na volledig opladen. Koppel de accu los wanneer het opladen is voltooid en gebruik altijd de officieel aanbevolen oplader om de accu op te laden.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Accuniveau
▯	▯	▯	▯	0%~49%
▯	▯	▯	▯	50%~74%
▯	▯	▯	▯	75%~89%
▯	▯	▯	▯	90%~99%
▯	▯	▯	▯	100%

Ledpatronen bij accufout

De onderstaande tabel toont de mechanismen voor accubeveiliging en de bijbehorende ledpatronen.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Knipperpatroon	Beschrijving
▯	▯	▯	▯	LED 2 en LED 4 knipperen driemaal per seconde	Kortsluiting/overstroom drone bij inschakelen
▯	▯	▯	▯	LED 2 en LED 4 knipperen tweemaal per seconde	Onderspanning bij inschakelen
▯	▯	▯	▯	LED 2 knippert tweemaal per seconde	Overstroom gedetecteerd
▯	▯	▯	▯	LED 2 knippert driemaal per seconde	Het accusysteem is abnormaal
▯	▯	▯	▯	LED 3 knippert tweemaal per seconde	Overbelasting gedetecteerd

▯	▯	▮	▯	LED 3 knippert driemaal per seconde	Overspanning oplaadapparaat
▯	▯	▯	▮	LED 4 knippert tweemaal per seconde	Temperatuur is te laag bij opladen/aanzetten
▯	▯	▯	▮	LED 4 knippert driemaal per seconde	Temperatuur is te hoog wanneer opgeladen/aangezet
▮	▮	▮	▮	Alle 4 de leds knipperen snel	De accu is abnormaal en niet beschikbaar

Als er bij het inschakelen te veel stroom wordt gedetecteerd of als er kortsluiting optreedt, koppelt u de accu los en controleert u vervolgens of er zich vreemde voorwerpen in de poort bevinden.

Als er onderspanning bij het inschakelen wordt gedetecteerd, laadt u de accu op vóór gebruik.

Als de accutemperatuur abnormaal is, wacht dan tot de oplaadtemperatuur weer normaal is. De accu wordt dan automatisch ingeschakeld of hervat met opladen.

In andere situaties drukt u na het oplossen van het probleem (overstroom, overmatige accuspanning als gevolg van overladen of overmatige spanning van het oplaadapparaat) op de aan-/uitknop om het alarm voor led-indicatorbescherming te annuleren. Vervolgens koppelt u het oplaadapparaat los en sluit u het opnieuw aan om het opladen te hervatten.

⚠
- DJI is niet verantwoordelijk voor schade die wordt veroorzaakt door oplaadapparaten van andere producenten.
- Laad de accu NIET op in de nabijheid van ontvlambare materialen of op brandbare oppervlakken zoals tapijt of hout. Laat de accu NIET onbeheerd achter tijdens het opladen. Er moet een afstand van ten minste 30 cm zijn tussen het accustation en eventuele accu's die worden opgeladen. Anders kunnen het accustation of de accu's die geladen worden beschadigd raken door overmatige verhitting en zelfs brandgevaar veroorzaken.
- De temperatuur van de accu zal hoog zijn na een vlucht. Plaats de accu in het DJI luchtgekoelde koellichaam of een luchtgekoelde warmteafvoerinrichting van derden om deze op te laden. Anders kan het opladen worden uitgeschakeld. Raadpleeg het handleidingsdocument van het DJI luchtgekoelde koellichaam voor de gebruiksinstructies. Laad de accu op bij een temperatuur van 0 tot 60 °C. De ideale temperatuur om op te laden is 22 tot 28 °C. Opladen binnen het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de accu verlengen.
- Dompel de accu NIET onder in water om deze af te koelen of tijdens het opladen. Anders corroderen de accucellen en veroorzaken ernstige schade aan de accu. De gebruiker aanvaardt de volledige aansprakelijkheid voor schade aan de accu die wordt veroorzaakt door onderdompeling van de accu in water.
- Laad de accu NIET op in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel.
- Controleer regelmatig de aansluitklemmen en accupoorten. Reinig de accu NIET met alcohol of een andere ontvlambare vloeistof. Gebruik het oplaadapparaat NIET als deze beschadigd is.
- Houd de accu te allen tijde droog.

ⓘ
- De accu stopt met opladen wanneer het opladen is voltooid. Het wordt aanbevolen om de accu los te koppelen zodra het opladen is voltooid.
- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld voordat u deze oplaadt. Anders kunnen de accupoorten beschadigd raken.

Opslag en transport van de accu

Koppel de accu los van de drone en controleer of er zich ophoping in de accupoort bevindt.

⚠
- Schakel de accu uit en koppel deze los van de drone of andere apparaten tijdens het vervoer.
- Houd accu's buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Roep onmiddellijk professionele medische hulp in als kinderen delen van de accu inslikken.
- Als het accuniveau kritiek laag is, laad de accu dan op tot een vermogensniveau van 25%. Bewaar een accu met een laag vermogensniveau NIET gedurende een langere periode. Anders kan de werking negatief worden beïnvloed.
- Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel. Laat de accu op warme dagen NIET achter in een voertuig.
- De accu moet in een droge omgeving worden bewaard.
- Plaats de accu NIET in de buurt van explosieve of gevaarlijke materialen of in de buurt van metalen voorwerpen zoals een bril, horloges, sieraden en haarspelden.
- Probeer NIET een beschadigde accu of een accu met meer dan 30% vermogen te vervoeren. Ontlaad de accu tot 25% of lager voor transport.
- Zorg ervoor dat de accu op een vlak oppervlak wordt geplaatst, om schade aan de accu door scherpe voorwerpen te voorkomen.

⓵
- Als de accu langer dan drie maanden wordt opgeslagen, wordt aanbevolen de accu in een veiligheidszak voor accu's op te slaan in een omgeving met een temperatuurbereik van -20 °C tot 40 °C.
- Sla de accu NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. Hierdoor wordt de accu te veel ontladen en dit veroorzaakt onherstelbare schade aan de accucel.
- Als een accu met een laag vermogensniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op om deze uit de slaapstand te halen.
- Koppel de accu los van de drone als u de accu voor langere tijd wilt opbergen.

Afvoeren van een accu

⚠
- Laat de accu 72 uur in water weken voordat u hem afvoert, om hem volledig te ontladen. Voer de accu af in specifieke recyclingdozen. Plaats de accu NIET in reguliere afvalcontainers of vuilnisbakken. Houd u strikt aan de plaatselijke regelgeving inzake de verwijdering en recycling van accu's.

⓵
- Als de accu niet volledig kan worden ontladen, voer de accu dan NIET rechtstreeks af in een accurecyclingdoos. Neem contact op met een professioneel bedrijf voor het recyclen van accu's voor hulp.

Accu-onderhoud

⓵
- Spat GEEN water op de accu. Een overmatige hoeveelheid water zal de accu beschadigen.
- Bewaar de accu NIET bij een temperatuur die buiten het bereik van -20 °C tot 45 °C ligt.
- De prestaties van de accu worden negatief beïnvloed als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- Laad de accu ten minste éénmaal per drie maanden volledig op en ontlaad deze ten minste éénmaal per drie maanden om een goede prestatie van de accu te garanderen.
- Als een accu vijf maanden of langer niet is opgeladen of ontladen, valt hij niet meer onder de garantie.

Technische gegevens

Technische gegevens	DB1560 Intelligent Flight Battery (BAX702-30000 mAh-52,22 V)	DB1560 Intelligent Flight Battery (BAX702-15500 mAh-52,22 V)
Nominale spanning	52,22 V	
Type accu	Li-ionen	
Chemisch systeem van accu	LiNiMnCoO2	
Ontlaadsnelheid	11,5C	
Bedrijfstemperatuur	-5 °C tot 45 °C	
Laadtemperatuur	0 °C tot 60 °C	
Garantiegegevens	1.500 cycli of 12 maanden (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet)	
IP-classificatie	IP54 + inkapselingsbeveiliging op printplaatniveau	
Compatibele drone	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
Capaciteit	30000 mAh	15500 mAh
Vermogen	1567 Wh	809 Wh
Max. laadvermogen	9500 W	5400 W
Compatibele oplaadapparaat [1]	D12000iEP multifunctionele omvormergenerator C10000 Intelligente oplader D12000iE multifunctionele omvormgenerator [2] C8000 Intelligent Battery Station [2] T40 Intelligente oplader [2] T30 Intelligent Battery Station [2] D9000i multifunctionele omvormgenerator [2]	D6000i multifunctionele omvormgenerator [2] C8000 Intelligent Battery Station [2] D9000i multifunctionele omvormgenerator [2] T30 Intelligent Battery Station [2]
Oplaadtijd voor elke accu [3]	De D12000iEP multifunctionele omvormgenerator gebruiken: 9-12 minuten	De D6000i multifunctionele omvormgenerator gebruiken: 9-12 minuten
Gewicht	Circa 12,1 kg	Circa 6,6 kg

[1] De laadapparaten die te koop zijn, verschillen per land of regio. Raadpleeg uw plaatselijke dealers voor meer informatie.

[2] Firmware-update is vereist om de DB1560/DB800 Intelligent Flight Battery op te laden.

[3] De oplaadtijd is getest in een laboratoriumomgeving bij een temperatuur van 25 °C. Uitsluitend ter referentie.

إخلاء المسؤولية

تهانينا على شراء منتجك الجديد من DJI™. اقرأ هذه الوثيقة بالكامل وجميع الممارسات الآمنة والقانونية التي تُقدِّمها DJI بعناية قبل الاستخدام. قد يؤدي عدم قراءة التعليمات والتحذيرات واتباعها إلى إصابة خطيرة لنفسك أو للآخرين أو تلف منتج DJI أو تلف أجسام أخرى قد تكون موجودة في المنطقة المجاورة. باستخدامك لهذا المنتج، فأنت بذلك تُقر بأنك قد قرأت المستند بعناية وأنك تفهم وتوافق على الالتزام بجميع أحكام وشروط هذا المستند وجميع المستندات ذات الصلة بهذا المنتج. أنت توافق على استخدام هذا المنتج فقط للأغراض المناسبة. أنت توافق على أنك المسؤول الوحيد عن سلوكك الخاص أثناء استخدام هذا المنتج، وعن أي عواقب تترتب عليه. لا تتحمل DJI أي مسؤولية عن التلفيات، أو الإصابات، أو أي مسؤوليات قانونية تقع بسبب استخدام المنتج بشكل مباشر أو غير مباشر.

DJI هي علامة تجارية لشركة SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (يُشار إليها اختصارًا باسم "DJI") والشركات التابعة لها. أسماء المنتجات، والعلامات التجارية، وغيرها الواردة في هذه الوثيقة هي علامات تجارية أو علامات تجارية مسجلة للشركات المالكة لها. هذا المنتج وهذه الوثائق محمية بحقوق الطبع والنشر من جانب DJI مع حفظ الحقوق. لا يجوز إعادة إنتاج أي جزء من هذا المنتج أو المستند بأي شكل من الأشكال دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة أو تصريح من شركة DJI.

تخضع هذه الوثيقة وجميع الوثائق الإضافية الأخرى للتغيير وفقًا لتقدير DJI المطلق. للحصول على أحدث معلومات عن المنتج، قم بزيارة www.dji.com وانقر فوق صفحة المنتج لهذا المنتج.

هذا المستند متاح بلغاتٍ مختلفة. في حال وجود تعارض بين الإصدارات المختلفة، تكون الأولوية للإصدار باللغة الإنجليزية.

AR

اقرأ قبل الاستخدام لأول مرة

تُستخدم المصطلحات التالية في هذه الوثيقة وعلى ملصقات التحذير على المنتج وتُشير إلى مستويات متنوعة للأذى المحتمل عند تشغيل المنتج الحاضر:

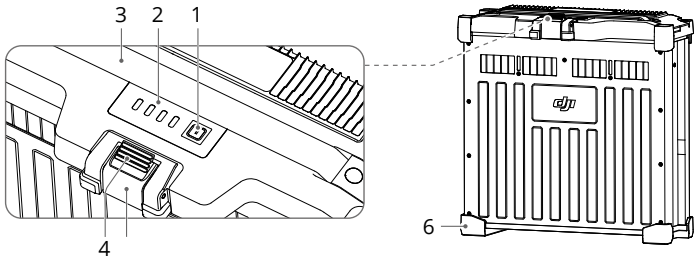
ⓘ تنبيه: الإجراءات، تؤدي إلى إمكانية حدوث ضرر في الممتلكات المادية، واحتمال ضئيل للإصابة في حال عدم اتّباعها بشكلٍ صحيح. ⚠ تحذير: الإجراءات، تؤدي إلى احتمالية حدوث أضرار بالممتلكات، وأضرار جانبية، وإصابة خطيرة أو تؤدي إلى احتمال كبير للإصابة السطحية، في حال عدم اتّباعها بشكلٍ صحيح.

يجب تشغيل هذا المنتج بحذر وخبرة. قد يؤدي تشغيل هذا المنتج بطريقة غير آمنة وغير مسؤولة إلى وقوع إصابات أو تلف المنتج أو الممتلكات الأخرى. هذا المنتج غير مُخصّص للاستخدام من قبل الأشخاص الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. لا تقُم بتغيير هذا المنتج أو استخدامه مع مكونات غير متوافقة. يحتوي هذا المستند على تعليمات للسلامة، والتشغيل، والصيانة. من الضروري قراءة جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذه الوثيقة واتّباعها، قبل التجميع، أو الإعداد، أو الاستخدام، من أجل تشغيل المنتج بشكلٍ صحيح وتجنُّب التلف أو الإصابة الخطيرة.

مقدمة

تستخدم بطارية الطيران الذكية DB1560/DB800 خلايا بطارية عالية الطاقة ونظام إدارة طاقة متقدم لتوفير طاقة طويلة الأمد لطائرة AGRAS™. يعمل تصميم خلايا البطارية المحسّنة وتبديد الحرارة على الحفاظ على درجة حرارة البطارية في حالة جيدة. تبلغ سعة بطارية الطيران الذكية DB1560 ما قيمته 30000 ملي أمبير في الساعة عند جُهد اسمي يبلغ 52.22 فولت، بينما تبلغ سعة بطارية الطيران الذكية DB800 ما قيمته 15500 ملي أمبير في الساعة مع نفس الجُهد. راجع مواصفات الطائرة المتوافقة لكل طراز بطارية.

تُستخدم بطارية الطيران الذكية DB1560 كمثال أدناه.



1. **زر الطاقة**

اضغط على الزر للتحقق من مستوى طاقة البطارية. اضغط، ثم استمر في الضغط مع الاستمرار لتشغيل البطارية. قم بتشغيل البطارية وإيقاف تشغيلها فقط عند توصيلها بالطائرة. وإلا، فستتعرض منافذ الطاقة الموجودة على البطارية والطائرة للتلف.

2. **مؤشرات LED للحالة**

يُشير إلى مستوى شحن البطارية. من اليسار إلى اليمين: 1 LED، و2 LED، و3 LED، و4 LED.

3. **المقبض**

استخدم المقبض لحمل البطارية.

4. **المشبك**

استخدم المشبك لتوصيل البطارية بالطائرة بإحكام. اضغط مع الاستمرار على المشبك لإزالة البطارية من الطائرة.

5. **منفذ الطاقة**

يتصل بطائرة، أو محطة بطارية، أو مُولّد عاكس متعدد الوظائف.

6. **الأغطية المطاطية**

حماية البطارية.

وظائف البطارية

1. عرض مستوى البطارية: تُشير مؤشرات LED الخاصة بالحالة إلى مستوى البطارية الحالي. اضغط على زر الطاقة للتحقق.
2. الاتصال: يتم نقل مُعلّمات البطارية بما في ذلك الجُهد ومستوى الطاقة إلى الطائرة لتمكين الطائرة من اتخاذ الإجراء المناسب عند تغيير مُعلّمات البطارية.
3. التشخيص الذاتي لخطأ البطارية: يمكن للبطارية اكتشاف أخطاء مثل الجُهد غير الطبيعي، والتيار، ودرجة الحرارة، وإصدار تنبيه. سيتم تسجيل معلومات الخطأ في البطارية.
4. اكتشاف دائرة القصر: بعد إدخال البطارية في الطائرة وتشغيلها، ستكتشف البطارية أولاً ما إذا كانت هناك دائرة قصر موجودة على الطائرة. في حالة اكتشافها، ستقطع البطارية إمداد الطائرة بالطاقة لتجنُّب نشوب حريق.
5. اكتشاف أخطاء الشحن: تتم الإشارة إلى الأخطاء التي تحدُث أثناء الشحن من خلال مؤشرات LED للحالة. عند حدوث خطأ، انتظر حتى تقوم البطارية بإصلاح الخطأ تلقائيًا. لمزيد من المعلومات، راجع قسم أنماط مؤشر LED.
6. الموازنة التلقائية: في حالاتٍ مُعيّنة، تُوازِن البطارية تلقائيًا جهود الخلايا.
7. التفريغ التلقائي: إذا تم شحن البطارية بالكامل لأكثر من يوم واحد، يتم تفريغ شحن البطارية تلقائيًا إلى 97%. بعد 7 أيام، يتم تفريغه تلقائيًا إلى 60%.

8. ضبط التيار التلقائي: تقوم البطارية بضبط تيار الشحن بذكاء بناءً على درجة حرارة خلايا البطارية. تدعم البطارية أيضًا الحماية الذاتية بناءً على درجة حرارة البيئة.
9. التحكم في درجة الحرارة: تضمن البطارية أن فرق درجة الحرارة بين خلايا البطارية هو نفسه ويظل ضمن نطاق درجة الحرارة المسموح به.

- ⚠ راجع متطلبات السلامة المدرجة على ملصق البطارية قبل الاستخدام لأول مرة. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن أي انتهاكات لمتطلبات السلامة الواردة على الملصق.
- يُعتبر ضمان المنتج لاغيًا في حالة حدوث أي أخطاء في البطارية بسبب سوء استخدام البطارية.

استخدام البطارية

اضغط ثم اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لتشغيل البطارية بعد توصيلها بالطائرة. عندما تهبط الطائرة وتتوقّف المحركات، اضغط ثم اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لإيقاف تشغيل البطارية، ثم افصِل البطارية عن الطائرة.

- ⚠ لا تستخدم البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل الفرن أو السخّان. لا تترك البطارية داخل السيارة في الأيام الحارة.
- لا تسمح بتلامُس أي نوع من أنواع السوائل مع البطاريات. لا تترك البطارية بالقرب من مصدر للرطوبة ولا تستخدم البطارية في بيئاتٍ رطبة. وإلا، فقد تتآكل البطارية، ممّا قد يؤدي إلى اشتعال حريق أو انفجار البطارية.
- لا تستخدم بطاريات منتفخة، أو مُسرّبة، أو تالفة. إن كانت البطارية غير طبيعية، فاتصل بالموزع المعتمد من DJI للحصول على المساعدة.
- تأكّد من إيقاف تشغيل البطارية قبل توصيلها بالطائرة أو فصلها عنها. لا تقُم بتوصيل البطارية أو فصلها أثناء تشغيلها. وإلا فقد تتلف منافذ الطاقة.
- يجب استخدام البطارية في درجات حرارة من 5- إلى 45 درجة مئوية (23 إلى 113 فهرنهايت). قد يؤدي استخدام البطاريات في بيئاتٍ تزيد حرارتها عن 50° مئوية (122° فهرنهايت) إلى نشوب حريق أو انفجار. قد يؤثر استخدام البطارية في درجات حرارة أقل من 5- درجة مئوية (23 درجة فهرنهايت) سلبًا على أداء البطارية. يمكن استخدام البطارية مرة أخرى عندما تعود إلى درجة الحرارة الطبيعية.
- لا تستخدم البطارية في البيئات الكهربائية الساكنة أو الكهرومغناطيسية القوية أو بالقرب من خطوط الإرسال عالية الجُهد. وإلا، فقد يحدُث عُطل بلوحة دائرة البطارية، ممّا قد يتسبّب في مخاطر طيران خطيرة.
- لا تُفكّك البطارية ولا تثقبها بأي طريقة وإلا فربما تُسرّب، أو تشتعل بها النيران، أو تنفجر.
- الإلكتروليتات الموجودة في البطارية مواد شديدة التآكل. في حالة ملامسة أي إلكتروليتات لبشرتك أو عينيك، فاغسل المنطقة المصابة فورًا بالمياه وزُر طبيبًا فورًا.
- لا تستخدم بطارية سقطتْ. تخلَّص من البطارية كما هو مُوضّح في قسم التخلص من البطارية.
- إذا سقطت البطارية في الماء أثناء إدخالها في طائرة أثناء الرحلة، فقم بإزالتها على الفور، واتصل بوكيل DJI المعتمد لفحص وإصلاح الطائرة وبطارية الرحلة الذكية في أقرب وقت ممكن.
- قم بإطفاء أي حريق بالبطارية باستخدام الماء أو الرمال أو طفاية حريق المسحوق الجاف.
- لا تضع البطارية في فرن الميكروويف أو في وعاء مضغوط.
- لا تضع البطارية على أو بالقرب من الأسلاك أو أي أجسام معدنية أخرى مثل النظارات، والساعات، والمجوهرات، ودبابيس الشعر. وإلا، فقد تكون منافذ البطارية قصيرة الدائرة.
- لا تُسقِط البطاريات أو تصدمها بشيء. لا تضع أشياء ثقيلة فوق البطاريات أو المحطة. تجنَّب سقوط البطاريات.

- استخدم دائمًا قطعة قماش نظيفة وجافة عند تنظيف أطراف البطارية.
- لا تطير عندما يكون مستوى طاقة البطارية أقل من 15% لتجنُّب تلف البطارية ومخاطر الطيران.
- تأكَّد من توصيل البطارية بشكلٍ صحيح. وإلا، فقد ترتفع درجة حرارة البطارية أو قد تنفجر بسبب الشحن غير الطبيعي. استخدم البطاريات المعتمدة فقط من الوكلاء المعتمدين. لا تتحمّل DJI أي مسؤولية عن أي تلف ناتج عن استخدام البطاريات غير المعتمدة.
- تأكَّد من رفع البطارية باستخدام المقبض.
- تأكَّد من وضع البطارية على سطح مستوٍ لتجنُّب تلف البطارية بسبب الأجسام الحادة.
- لا تضع أي شيء على البطارية. وإلا، فقد تتلف البطارية، ممّا قد يؤدي إلى مخاطر الحريق.
- البطارية ثقيلة. كُن حذرًا عند نقل البطارية لتجنُّب سقوطها. في حالة سقوط البطارية أو تلفها، اترك البطارية على الفور في مكانٍ مفتوح بعيدًا عن الأشخاص. انتظر 30 دقيقة وانقع البطارية في الماء لمدة 24 ساعة. بعد التأكد من نفاد الطاقة بالكامل، تخلَّص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية.

- تأكَّد من شحن البطارية بالكامل قبل كل تحليق.
- قم على الفور بإنزال الطائرة في حالة ظهور تحذير مستوى شحن البطارية واستبدلها ببطارية مشحونة بالكامل.
- قبل التشغيل في بيئة منخفضة الحرارة، تأكَّد من أن البطارية أعلى من 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) على الأقل. بشكلٍ مثالي، أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).

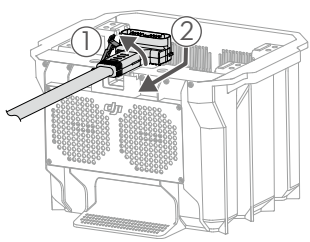
AR

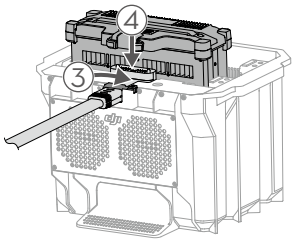
استخدام حوض التسخين المبرد بالهواء

بعد الرحلة، يوصى بإدخال بطارية الطيران الذكية DB1560 في حوض التسخين المبرد بالهواء لشحنها.

1. قم بفك قفل الكابل، ثم قم بتوصيل كابل الشحن بالحوض الحراري بشكل صحيح.
2. تأكد من تثبيت كابل الشحن بشكل صحيح وتثبيت قفل الكابل، ثم أدخل البطارية بعناية. لا تسقط البطارية في حوض الحرارة.

- اشحن بطارية واحدة فقط في كل مرة. وإلا سيتأثر تبديد الحرارة.
- أثناء الشحن، سيبدأ حوض التسخين المبرد بالهواء في التبريد تلقائيًا وفقًا لدرجة حرارة البطارية.
- تأكد من إزالة كابل شحن البطارية عند النقل. وإلا، فسيتم إهلاكه.
- لا تشطفه بالماء.
- نظف الشبكة الواقية ومروحة التبريد بانتظام لضمان تبديد الحرارة بشكل جيد.





أنماط مؤشرات LED

ستعرض مؤشرات مستوى شحن البطارية مستوى شحن البطارية الحالي والحالة أثناء الشحن والتفريغ. المؤشرات محددة أدناه:

مؤشر LED قيد التشغيل | مؤشر LED يومض | مؤشر LED منطفيء

فحص مستوى شحن البطارية

إذا كانت البطارية على وضع توفير الطاقة، اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
88% إلى 100%	▯	▯	▯	▯
76% إلى 87%	▮	▯	▯	▯
63% إلى 75%	▯	▯	▯	▯
51% إلى 62%	▯	▮	▯	▯
38% إلى 50%	▯	▯	▯	▯
26% إلى 37%	▯	▯	▮	▯
13% إلى 25%	▯	▯	▯	▯
0% إلى 12%	▯	▯	▯	▮

أنماط مؤشر LED أثناء الشحن

أثناء الشحن، تُومض مؤشرات LED بالتتابع للإشارة إلى مستوى البطارية الحالي. سيتم إيقاف تشغيل جميع مؤشرات LED بعد الشحن الكامل. افصِل البطارية عند اكتمال الشحن، واستخدم دائمًا جهاز الشحن المُوصى به رسميًا لشحن البطارية.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
0% إلى 49%	▯	▯	▮	▮
50% إلى 74%	▯	▮	▮	▮
75% إلى 89%	▮	▮	▮	▮
90% إلى 99%	▯	▯	▯	▯
100%	▯	▯	▯	▯

أنماط مؤشر LED الخاصة بأخطاء البطارية

يُوضّح الجدول أدناه آليات حماية البطارية وأنماط مؤشر LED المطابقة.

نمط الوميض	LED4	LED3	LED2	LED1	الوصف
يُومض LED2 وLED4 ثلاث مرات في الثانية	▮	▯	▮	▯	دائرة القصر/التيار الزائد للطائرة عند التشغيل
يُومض LED2 وLED4 مرتين في الثانية	▮	▯	▮	▯	انخفاض الجهد عند تشغيل الطاقة
يومض LED2 مرتين في الثانية	▯	▯	▮	▯	اكتشاف تيار مفرط
يومض LED2 ثلاث مرات في الثانية	▯	▯	▮	▯	نظام البطارية غير طبيعي
يومض LED3 مرتين في الثانية	▯	▮	▯	▯	اكتشاف شحن مُفرط

				ثلاث مرات في الثانية LED3 يومض	زيادة جُهد جهاز الشحن
				مرتين في الثانية LED4 يومض	درجة الحرارة منخفضة للغاية عند الشحن/التشغيل
				ثلاث مرات في الثانية LED4 يومض	درجة الحرارة مرتفعة للغاية عند الشحن/التشغيل
				الأربعة بسرعة LED تُومض جميع مؤشرات	البطارية غير طبيعية وغير متوفرة

في حالة اكتشاف تيار زائد عند التشغيل أو حدوث دائرة قصر، افصل البطارية، ثم تحقق مما إذا كانت هناك أجسام غريبة في المنفذ.

في حالة اكتشاف انخفاض الجهد عند التشغيل، اشحن البطارية قبل الاستخدام.

إذا كانت درجة حرارة البطارية غير طبيعية، فانتظر حتى تعود درجة حرارة الشحن إلى طبيعتها. بعد ذلك، سيتم تشغيل البطارية تلقائيًا أو استئناف الشحن.

في حالاتٍ أخرى، بعد حل المشكلة (التيار الزائد، أو الجهد الزائد للبطارية بسبب الشحن الزائد، أو الجهد الزائد لجهاز الشحن)، اضغط على زر الطاقة لإلغاء تنبيه الحماية الخاص بمؤشر LED وافصِل جهاز الشحن وقم بتوصيله مرة أخرى لاستئناف الشحن.

AR

⚠
- لا تتحمّل شركة DJI أي مسؤولية عن الأضرار التي تُسبّبها أجهزة الشحن من إنتاج أطراف خارجية.
- لا تقُم بشحن البطارية بالقرب من المواد القابلة للاشتعال أو على الأسطح القابلة للاشتعال مثل السجاد أو الخشب. لا تترك البطارية بعيدًا عن نظرك أثناء الشحن. يجب أن تكون هناك مسافة لا تقل عن 30 سم بين محطة البطارية وأي بطاريات شحن. وإلا، فقد تتلف محطة البطارية أو بطاريات الشحن بسبب الحرارة الزائدة وقد تؤدي إلى خطر نشوب حريق.
- ستكون درجة حرارة البطارية مرتفعة بعد الرحلة. ضع البطارية في الحوض الحراري المُبرّد بالهواء من DJI أو جهاز تبديد حراري مُبرّد بالهواء من جهة خارجية لشحنها. وإلا، فقد يتعطّل الشحن. راجِع مستند دليل الحوض الحراري المُبرّد بالهواء من DJI لمعرفة تعليمات الاستخدام الخاصة به. اشحَن البطارية في نطاق درجة حرارة من 0 إلى 60 درجة مئوية (32 درجة إلى 140 درجة فهرنهايت). نطاق درجة حرارة الشحن المثالي هو 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (72 درجة إلى 82 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي الشحن في نطاق درجة الحرارة المثالي إلى إطالة عمر البطارية.
- لا تغمر البطارية في الماء لتبريدها أو أثناء شحنها. وإلا فسوف تتآكل خلايا البطارية مُسبّبة تلفًا خطيرًا للبطارية. يتحمّل المستخدم المسؤولية الكاملة عن أي تلف في البطارية بسبب غمر البطارية في الماء.
- لا تقُم بشحن البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل الفرن أو السخان.
- تحقَّق بانتظام من الأطراف ومنافذ البطارية. لا تُنظّف البطارية باستخدام الكحول أو أي سائل آخر قابل للاشتعال. تجنّب استخدام شاحن تالف.
- حافِظ على البطارية جافة في جميع الأوقات.

ⓘ
- تتوقّف البطارية عن الشحن عند اكتمال الشحن. يُوصى بفصل البطارية بمجرد اكتمال الشحن.
- تأكّد من إيقاف تشغيل البطارية قبل الشحن. وإلا فقد تتلف منافذ البطارية.

تخزين البطاريات ونقلها

افصِل البطارية عن الطائرة وتحقَّق ممّا إذا كان هناك أي تراكُم في منفذ البطارية.

- ⚠ أوقِف تشغيل البطارية وافصلها عن الطائرة أو الأجهزة الأخرى أثناء النقل.
- أبقِ البطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال والحيوانات. ابحث عن العون الطبي من المحترفين فورًا إن بلع طفل أجزاء من البطارية.
- إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضًا للغاية، فقُم بشحن البطارية إلى مستوى طاقة يصل إلى 25%. لا تُخزّن بطارية ذات مستوى طاقة منخفض لفترة طويلة. وإلا سوف يتأثر الأداء سلبًا.
- لا تترك البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل الفرن أو السخان. لا تترك البطارية داخل السيارة في الأيام الحارة.
- يجب تخزين البطارية في بيئة جافة.
- لا تضع البطارية بالقرب من مواد متفجرة أو خطرة أو بالقرب من أجسام معدنية مثل النظارات، والساعات، والمجوهرات، ودبابيس الشعر.
- لا تُحاول نقل بطارية تالفة أو بها طاقة تزيد عن 30%. قم بتفريغ البطارية إلى 25% أو أقل قبل النقل.
- تأكَّد من وضع البطارية على سطح مستوٍ لتجنُّب تلف البطارية بسبب الأجسام الحادة.

- ⓘ في حالة تخزين البطارية لأكثر من ثلاثة أشهر، يُوصى بتخزين البطارية في حقيبة أمان البطارية في بيئة تتراوح درجة حرارتها من 20- إلى 40 درجة مئوية (4- إلى 104 درجة فهرنهايت).
- لا تُخزّن البطارية وهي فارغة تمامًا من الشحن لمدة طويلة. قد يؤدي هذا إلى الإفراط في تفريغ البطارية ويُسبّب تلفًا لا يُجبَر لخلايا البطارية.
- إذا تم تخزين بطارية ذات مستوى طاقة منخفض لفترة طويلة، فستكون البطارية في وضع الإسبات العميق. قم بالشحن لتنشيط البطارية.
- افصِل البطارية عن الطائرة إذا كنت تنوي تخزين البطارية لفترة طويلة.

التخلص من البطارية

- ⚠ قبل التخلص من البطارية، تأكَّد من نقع البطارية في الماء لمدة 72 ساعة لتفريغ شحنتها تمامًا. تخلَّص من البطارية في صناديق إعادة تدوير محددة. لا تضع البطارية في حاويات القمامة العادية. اتبع اللوائح المحلية بدقَّة فيما يتعلق بالتخلص من البطاريات وإعادة تدويرها.

- ⓘ إذا تعذَّرَ تفريغ شحن البطارية بالكامل، فلا تتخلّص من البطارية في صندوق إعادة تدوير البطارية مباشرة. اتصل بشركة متخصّصة في إعادة تدوير البطاريات للحصول على المساعدة.

صيانة البطارية

- ⓘ لا ترُش البطارية بالماء. الكمية الزائدة من الماء ستتلف البطارية.
- لا تقُم بتخزين البطارية عندما تكون درجة الحرارة خارج النطاق 20- إلى 45 درجة مئوية (4- إلى 113 درجة فهرنهايت).
- سيتأثر أداء البطارية سلبًا إذا لم يتم استخدام البطارية لفترة طويلة.

- اشحن البطارية بالكامل وقم بتفريغها مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر لضمان أداء البطارية.
- إذا لم يتم شحن البطارية أو تفريغها لمدة خمسة أشهر أو أكثر، فلن تكون البطارية مشمولة بالضمان.

المواصفات

المواصفات	بطارية الطيران الذكية **DB1560** (**BAX702-30000mAh-52.22V**)	بطارية الطيران الذكية **DB800** (**BAX702-15500mAh-52.22V**)
الجُهد الكهربائي الاسمي	52.22 فولت	
نوع البطارية	ليثيوم أيون	
النظام الكيميائي للبطارية	LiNiMnCoO2	
معدل التفريغ	11.5 درجة مئوية	
درجة حرارة التشغيل	5- إلى 45 درجة مئوية (23 إلى 113 درجة فهرنهايت)	
درجة حرارة الشحن	0 إلى 60 درجة مئوية (32 إلى 140 درجة فهرنهايت)	
تفاصيل الضمان	1500 دورة أو 12 شهرًا (أيهما يحدُث أولاً)	
معايرة IP	IP54 + حماية التأصيص على مستوى اللوحة	
الطائرة المتوافقة	DJI Agras T50, T25, T40, T20P, T30	DJI Agras T25, T20P
القدرة	30000 مللي أمبير/ساعة	15500 مللي أمبير/ساعة
الطاقة	1567 واط/ساعة	809 واط/ساعة
أقصى طاقة للشحن	9500 واط	5400 واط
جهاز شحن متوافق [1]	مولد العاكس متعدد الوظائف D12000iEP الشاحن الذكي C10000 مولد العاكس متعدد الوظائف D12000iE[2] محطة البطارية الذكية C8000 [2] الشاحن الذكي T40 [2] محطة البطارية الذكية T30 [2] مولد العاكس متعدد الوظائف D9000i[2]	مولد العاكس متعدد الوظائف D6000i [2] محطة البطارية الذكية C8000 [2] مولد العاكس متعدد الوظائف D9000i[2] محطة البطارية الذكية T30 [2]
وقت الشحن لكل بطارية[3]	استخدام مُولّد العاكس متعدد الوظائف D12000iEP: من 9 دقائق 12 دقيقة	استخدام مُولّد العاكس متعدد الوظائف D6000i: 9-12 دقيقة
الوزن	تقريبًا 12.1 كجم	تقريبًا 6.6 كجم

[1] تختلف أجهزة الشحن المتاحة للشراء حسب البلد أو المنطقة. استشر الوكلاء المحليين للحصول على التفاصيل.

[2] تحديث البرامج الثابتة مطلوب لشحن بطارية الطيران الذكية DB1560/DB800.

[3] تم اختبار وقت الشحن في بيئة مختبرية عند درجة حرارة 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت). للاستخدام كمرجع فقط.

WE ARE HERE FOR YOU

Contact
DJI SUPPORT

Facebook

YouTube

For the latest information on Agras products,
scan the Facebook or YouTube QR code.

Download the latest version from
https://ag.dji.com/t50/downloads or https://ag.dji.com/t25/downloads

This content is subject to change.

If you have any questions about this document, please contact DJI
by sending a message to **DocSupport@dji.com**

DJI and AGRAS are trademarks of DJI.
Copyright © 2024 DJI All Rights Reserved.